

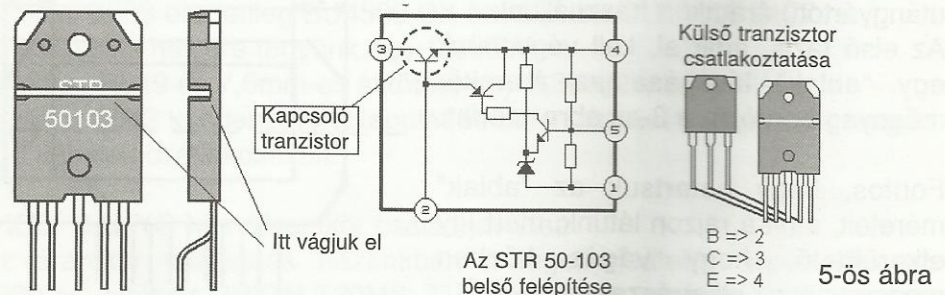
A külső tranzisztort minél rövidebb vezetékkel csatlakoztassuk és fogassuk fel a hibridáramkör hűtőbordájára (természetesen, ha a tranzisztor típusa megköveteli, szigeteljük el). Erre a célra a következő tranzisztor típusok javasoltak: 2SK1120, 2SK1934, BUZ332A, IRF840 vagy hasonló paraméterekkel rendelkezők. A D3 zenerdiódának az a szerepe, hogy korlátozza a MOSFET G-S feszültségét a katalógus által megadott érték alá (Gate to Source breakdown voltage). Tehát figyelembe kell, vegyük ezt a paramétert a tranzisztor típusától

függően. Ha például, 20V a feszültség a D3 diódát válasszuk 18V-ra.

A szerzők bevallása szerint az átalakítás problémamentesen működik. A kimeneti feszültséget az STK730-080 hibrid esetében az ORION T20MS készülék tápegységében az R503, R505, R523 és R528 ellenállásokból álló osztó határozza meg.

STR 50103 hibridáramkör javítása

Az indok ennek az áramkörnek a megjavítására szintén a rossz minőségű utángyártott alkatrészéből ered. Ugyan úgy, mint az STK730-XXX-nél a meghibásodást a kapcsolótranzisztor okozza. Mivel ennél az áramkörnél a tranzisztor mind három kivezetése kívülről hozzáférhető, nem marad más hátra, mint hogy elvégezzünk egy bemetszést az áramkör tokozatán az 5-ös ábra szerint.



A bemetszést egy jó minőségű fémvágó fűrésszel vagy egy keskeny köszörűlappal végezzük el. Ugyanis ebben a zónában helyezkednek el a tranzisztor kivezetései, amiket ezúttal elvágunk. Miután ez megtörtént csatlakoztassunk egy külső kapcsolótranzisztort az 5 ábra szerint. A tranzisztor 1200V CE feszültséggel és 5A kollektorárammal kell, rendelkezzen.

Javasolt típusok: **BU508A, 2SC3687, 2SC3896, 2SC4427...30, 2SD1548** stb.

Felfogatásuk a tápegység hűtőjére csillámfóliával elszigetelve történik.

FIGYELEM! Vigyázzunk arra, hogy ne használjunk úgynevezett DAMPER diódás sorvégfok tranzisztort, mert ez rossz irányba határozná meg a tápegység működését.