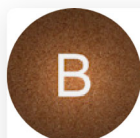


DRIVE2.RU

## Honda Accord › Napló › Győzelem a Bose hangszóró és hangerősítő felett 39186-S0A-J5



**kuper366 utoljára online** 2 héttel ezelőtt

114 éves Skoda Octavia-t vezettem (előtte - 6 autó )  
Blagoveshchensk-ben, Oroszország

Két évvel ezelőtt kezdtem el ezt az ötletet, sokszor elindítottam és újra dobtam. Végül kiderült, hogy az eredmény megéri a gondot.

Szeretném megjegyezni, hogy a hangszóró basszus, nem énekel, nem motyog, és nem minden együtt. (Sokan voltak ilyen eredmények).

"Beágyazásokkal" az egyenszabályozó zsinórjára és más szarokra unatkozom, hogy rendezem. Másképp tettem.

Általánosságban elmondható, hogy ha jó basszust szeretne szerezni, miközben nem foglalja el a csomagtartót egyetlen dobozban, és nem költene több mint ezer rubelt, akkor a következőket tesszük.

Szükségünk van egy olyan hangszóróra, amely a Honda Accord CF4 SiR polcon van, és a csomagtartóban a hangszóró mellett elhelyezkedő hangerősítőre, egy 2RCA-2RCA audiokábelre, állandó plusz 12 V, plusz egy nem állandó (beleértve a gyújtást / rádiót), földvezetékre, pinoutra. A 39186-S0A-J5 hangszóró érintkezői (szedán).

(Lehet, hogy nem egyezik a teherautóval.)

Valójában pinout:

1. GND (tömeg) fekete fehér csíkkal
2. Be. erősítő kék
3. Bemeneti csatorna 2+ fekete
4. Bemeneti csatorna 1+ lila
5. A földi bemeneti csatornák sárga
6. Teljesítmény + 12 V narancssárga
7. Kimeneti csatorna 1+ piros
8. Kimeneti csatorna 1- zöld
9. GND (föld) fekete piros sáv
10. Tápegység + 12 V barna
11. A 2. csatorna kimenete piros, sárga sávval
12. A 2. csatorna kimenete - zöld, sárga sávval

Az 1-es és a 9-es huzalt csavarjuk össze és a masszához rögzítjük.

A 2. vezeték nem állandó pluszhoz van csatlakoztatva (gyújtás, rádió). (úgy, hogy az erősítő bekapcsoljon, ha áramot szolgáltatnak). A 3., 4. és 5. vezeték csatlakoztatni kell a tulipánhoz. A tulipánok előre vannak csatlakoztatva a rádióhoz a mélysugárzó kimenetéhez. A másik végét behúzzuk a csomagtartóba, levágjuk a tulipánokat, lecsupaszítjuk a huzalokat. A középső huzal plusz, az oldalsó fonat mínusz. Tehát a 3 és a 4 pluszok, csavarjanak huzalonként egyet. A mínuszokat (fonatot) összecsavarjuk egymással, majd az 5.

vezetékkel. A 6. és a 10. vezeték állandó pluszhoz kell csatlakoztatni, például közvetlenül az akkumulátorhoz, lehetőleg egy biztosítékkal, amperes 20.

A 11. és 12. vezeték plusz és mínusz a hangszórótól. 11 csatlakoztassa a pluszhoz, 12 a hangszóró mínuszához.

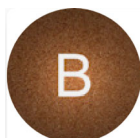
Ha minden helyesen történt, akkor a gyújtás bekapcsolásakor az erősítő nem ad hangos kattintásokat (jelezve az erősítő beépítését), a hangszóró felbukkanó hangot bocsát ki az utastérben.

Beállítja a hangszóró hangerejét a rádióból.



DRIVE2.RU

## Honda Accord › Бортжурнал › Победа над динамиком Bose и усилителем звука 39186-S0A-J5



**kuper366** был 2 недели назад  
114 лет  
Я езжу на **Skoda Octavia** (до этого — 6 машин)  
Благовещенск, Россия

Затею эту я начал 2 года назад, много раз начинал и снова бросал. Наконец получилось, результат стоил морок.

Хочу заметить, динамик именно басит, он не поет, не бубнит и не всё вместе. (у многих были такие результаты).

С "врезаниями" в косы эквалайзера и прочей лабудой я разбираться устал. Сделал по другому.

В общем если у Вас есть желание получить хороший бас, при этом не занимая багажник никакой коробкой и не тратя больше тысячи рублей, делаем следующее.

Нам понадобится Динамик, который стоит в полке в Honda Accord CF4 SiR и усилитель звука, находится рядом с динамиком в багажнике, кабель звуковой 2RCA-2RCA, постоянное плюс 12 вольт, плюс не постоянный(вкл. зажигания/магнитолы), провод массы, распиновка контактов усилителя звука 39186-S0A-J5 (седан).

(С универсалом может не совпадать.)

Собственно распиновка:

1. GND(масса) черный с белой полосой
2. Вкл. усилителя синий
3. Вход канал 2+ черный
4. Вход канал 1+ сиреневый
5. Земля входных каналов желтый
6. Питания +12V оранжевый
7. Выход канал 1+ красный
8. Выход Канал 1- зеленый
9. GND(масса) черный с красной полосой
10. Питания +12V коричневый
11. Выход канала 2+ красный с желтой полосой
12. Выход канала 2- зеленый с желтой полосой

Провод 1 и 9 скручиваем и цепляем к массе.

Провод 2 подключаем к не постоянному плюсу (зажигание, магнитола). (чтобы при подаче тока усилитель включался)

Провода 3, 4 и 5 нужно подключить к тюльпанам. Тюльпаны предварительно подключаем к магнитоле к выходу для сабвуфера. Другой конец тянем в багажник, отрезаем тюльпаны, оголяем провода. Тот провод что по середине, это плюс, оплетка сбоку минус. Так вот, 3 и 4 это плюсы, скручиваем по одному на провод. Минусы(оплетка) скручиваем между собой и потом с проводом 5.

Провода 6 и 10 нам нужно подключить к постоянному плюсу, например на прямую к аккумулятору, желательно с установкой предохранителя, ампер на 20.

Провода 11 и 12 это плюс и минус от динамика. 11 подключаем к плюсу, 12 к минусу динамика.

Если всё сделали правильно, при включении зажигания усилитель издаст не громкий щелчек(сигнализирующий включение усилителя), динамик издаст хлопок слышный в салоне.

Настраивается громкость динамика с магнитолы.

Надеюсь моя статья внесет ясность в некоторые моменты.)

