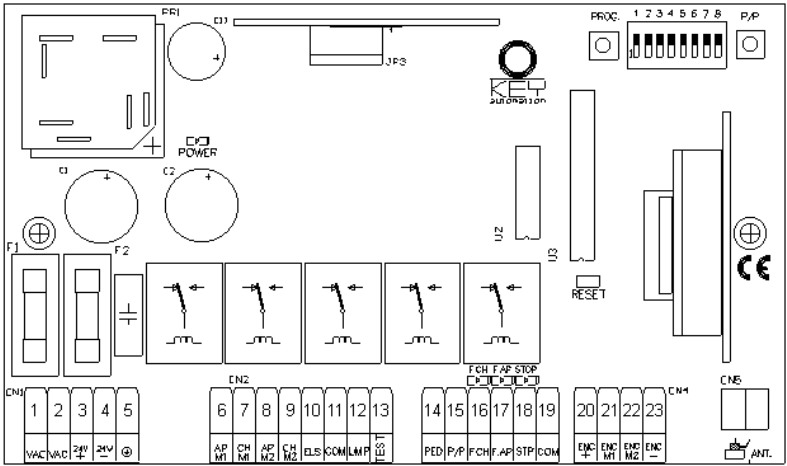


Elektromos vezérlőegység

900CT-2-24S



HU HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



TARTALOMJEGYZÉK

BIZTONSÁG.....	3
MUNKAESZKÖZÖK.....	3
MODELLEK ÉS JELLEMZŐK.....	4
ÁTTEKINTÉS.....	5
ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK.....	6
PROGRAMOZÁS.....	8
DIP-SWITCH FUNKCIÓK	9
RÁDIÓ VEVŐ ÉS AZ AKKUMULÁTOR TÖLTŐ CSATLAKOZTATÁSA.....	10
SELEJTEZÉS.....	10

EZ A KÉZIKÖNYV A TELEPÍTÉST VÉGZŐ SZAKEMBER SZÁMÁRA KÉSZÜLT

BIZTONSÁG

Köszönjük, hogy termékünket választotta.

Jelen kézikönyv célja, hogy segítséget nyújtson a reduktoros motor telepítéséhez.

A használati utasítás olvasása során nemcsak a reduktoros motor működésével kapcsolatos, hanem a biztonsági normákra vonatkozó magyarázatokat is talál, amelyek a tökéletes működést és a maximális biztonságot garantálják.

A berendezés károsodása és a személyi sérülések elkerülése érdekében a reduktoros motor és a hozzá tartozó alkatrészek telepítése előtt figyelmesen olvassa végig az itt következő, a biztonsági előírásokra vonatkozó figyelmeztetéseket. Jelen útmutatót őrizze meg, hogy azt a készüléket használó személyek áttanulmányozhassák.

A gyártó elhárít minden felelősséget abban az esetben, ha a következmények az itt felsorolt figyelmeztetések be nem tartásából származnak.

Nem megfelelő működés esetén azonnal kapcsolja ki a készüléket.

Javítás esetén győződjön meg a készülék áramtalanításáról.

Ne próbálja meg szétszerelni a készüléket, bízza ezt szakemberre.

Ne tegye ki a készüléket nyílt lángnak vagy egyéb hőforrásnak, ne merítse vízbe vagy más folyadékba.

Megfelelő tápvezetéseket használjon.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

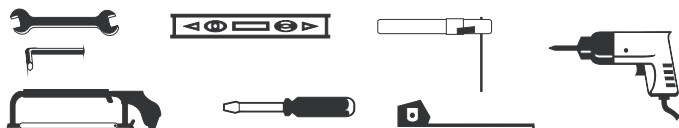
Az automatika telepítésénél és használatánál fordítson nagy figyelmet az alábbi biztonsági előírásokra:

 HASZNÁLJON KESZTYŰT!	 VIGYÁZAT! NE TELEPÍTSE AZ AUTOMATIKÁT OLYAN HELYSÉGBEN, AHOL ROBBANÁSVESZÉLYES ELEGY TALÁLHATÓ!	 VIGYÁZAT! MOZGÁSBAN LÉVŐ SZERKEZETEK!
 VIGYÁZAT! BIZTONSÁGI TÁVOLSÁGI!		 TARTSA MEG A VÉDŐBURKOLATOT!
 A HEGESZTÉSHEZ HASZNÁLJON VÉDŐSZEMÜVEGET!		 VIGYÁZAT! ÁRAMÜTÉSVESZÉLY!

MUNKAESZKÖZÖK

Az automatika telepítéséhez az alábbi munkaeszközök szükségesek:

Kulcsok, csavarhúzó, mérőeszköz, vízszintező, fűrés, fűrőgép, hegesztő berendezés



MODELLEK ÉS JELLEMZŐK

900CT-2-24S Vezérlőegység 2 motorhoz, 24 V DC, elektromos kuplung, csatlakozási pont rádió vevőhöz és akkumulátor töltő modulhoz, műanyag házzal és transzformátorral felszerelve.

TECHNIKAI ADATOK

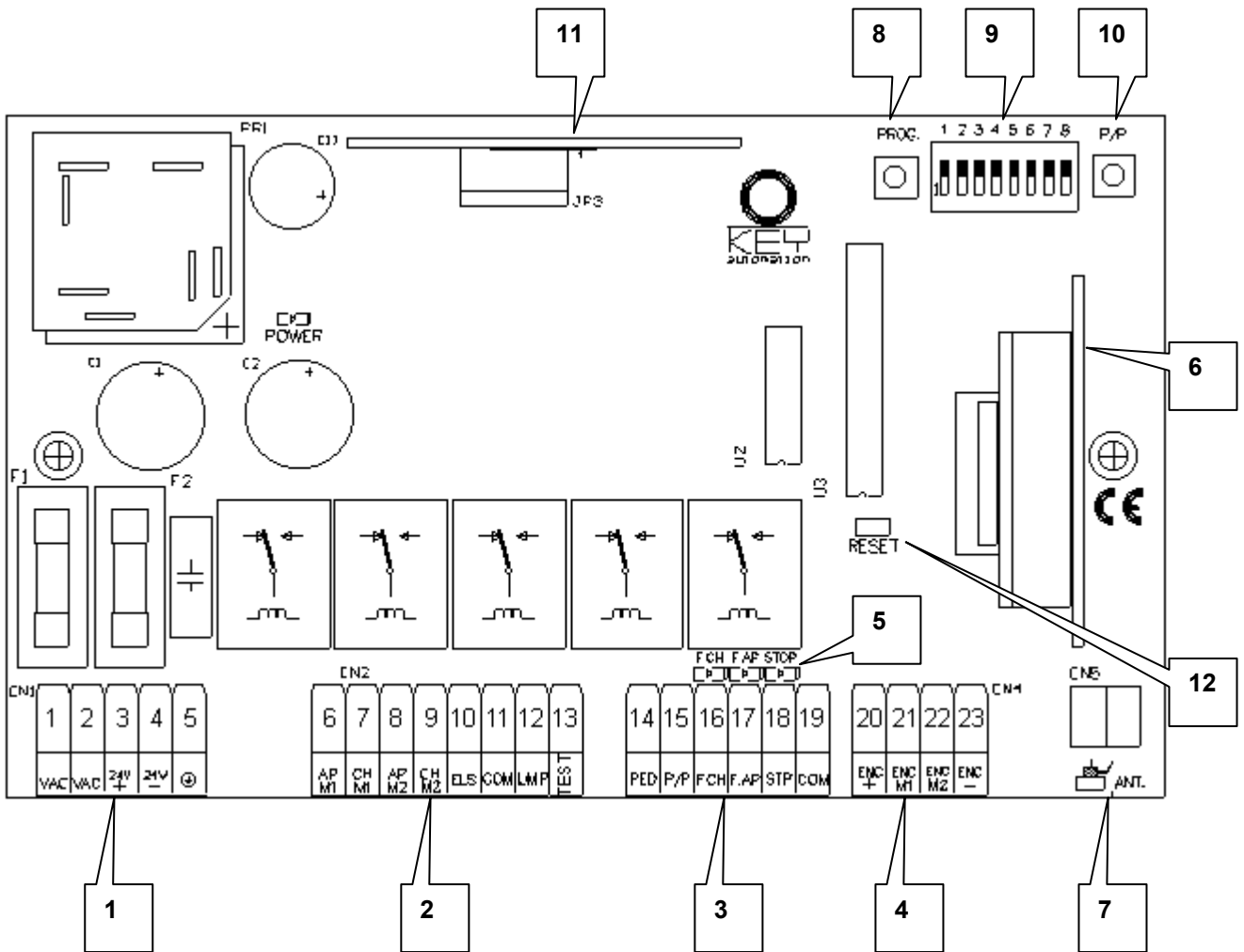
	CT-2-24S
ENERGIA ELLÁTÁS	24V DC
TARTOZÉKOK KIMENŐ ENERGIA ELLÁTÁSA	24V DC 400mA
ÜZEMIDŐ	0-120sec
SZÜNETIDŐ	0-120sec
MŰKÖDÉSI HŐMÉRSÉKLET	-20°C/+70°C
VÉDELEM MÉRTÉKE	IP56



A telepítés megkezdése előtt figyelmesen olvassa végig jelen használati utasítást. A fenti utasítások figyelmen kívül hagyása, a helytelen használat vagy a hibás bekötés a szerkezet és az egész berendezés biztonságának és működésének leromlását okozhatja.

A gyártó elhárít minden felelősséget a fentiek be nem tartásából eredő hibás működés és/vagy kár esetén.

A gyártó fenntartja magának a jogot a termék minőségét javító módosítások végrehajtására.



LEÍRÁS

1. Csatlakozási pont az energia ellátóhoz
2. Csatlakozási pont a motorokhoz / villogóhoz / elektromos zárhoz
3. Csatlakozási pont a kimenetekhez (vezérlő és biztonsági eszközök)
4. Csatlakozási pont a vevőegységekhez, encoderhez és az energia ellátókhoz
5. LED jelzőfények biztonsági bemenetekhez. LED világít = bemenet zárva
6. Csatlakozó a rádióvevőhöz.
7. Antenna csatlakozási pont
8. PROG gomb a programozáshoz
9. Dip-switch funkciók beállításához
10. Step/step gomb P/P
11. Csatlakozó a 900CABAT-30 akkumulátor töltőhöz
12. RESET láb (zárja rövidre a mentett nyitási táv törléséhez)

VIZUÁLIS DIAGNÓZIS

Vizuális diagnózis a vezérlők megfelelő csatlakozásáról :

A vezérlőegység úgy lett tervezve, hogy minél gyorsabban telepíteni lehessen ezáltal lehetőség van arra, hogy lássuk a kábel csatlakozások megfelelőek e a ledék jelzései által:

A. **Piros LED** jelzi a **fő energia ellátó** jelenlétét, DL1 POWER, jelzi amikor a transzformátor áramot kap (on)

B. **Piros LED DL4** jobb alsó részénél a **STOP** biztonsági bemenetnél található, **világítania kell** mert ez jelzi, hogy a csatlakozás zárt.

C. **Piros LED DL3** jobb alsó részénél a **Fotocella Open F2** biztonsági bemenetnél található, **világítania kell** mert ez jelzi, hogy a csatlakozás zárt, ha a berendezés sugarát megszakítja valami, akkor a lednek ki kell kapcsolnia.

D. **Piros LED DL2** jobb alsó részénél a **Fotocella Close F1** biztonsági bemenetnél található, **világítania kell** mert ez jelzi, hogy a csatlakozás zárt, ha a berendezés sugarát megszakítja valami, akkor a lednek ki kell kapcsolnia.

ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK

A telepítést végző személy biztonsága és az alkatrészek sérülésének elkerülése érdekében, a vezérlőegységnek teljesen kikapcsolt állapotban kell lennie.

Energia kábelekhöz, motor vezetékéhez, villogó lámpa vezetékéhez, és elektromos zárhoz használjon olyan keresztmetszetű kábelt ami hosszúságának megfelelő (minimum 1.5 mm²).

Kiegészítő, vezérlő és biztonsági csatlakozásokhoz minimum 0.5 mm² keresztmetszet kell. Amikor a vezérlő kábelek nagyon hosszúak (több mint 30 m), javasolt relét használni a vezérlőegységnél.

Ha egy biztosíték tönkremegy egy ugyanolyan típusúra cserélje ki. Telepítse a biztonsági eszközöket, kapcsolókat, fotocellákat, és a stop gombot. Ha egy vagy több biztonsági eszköz nincs telepítve akkor a megfelelő csatlakozási pontokat rövidre kell zárni az általános vezérlőkkel.

Az összes általában zárt csatlakozásokat ugyanabban a bemenetben sorosan kell csatlakoztatni.

Az összes általában nyitott csatlakozásokat ugyanabban a bemenetben párhuzamosan kell csatlakoztatni.

A lecsatlakozó eszközök az energia hálózatban könnyen hozzáférhető helyen legyenek.

A vezérlőegység energia ellátóját el kell látni egy külső, független, megfelelő méretű lecsatlakozó kapcsolóval (nem tartozék).

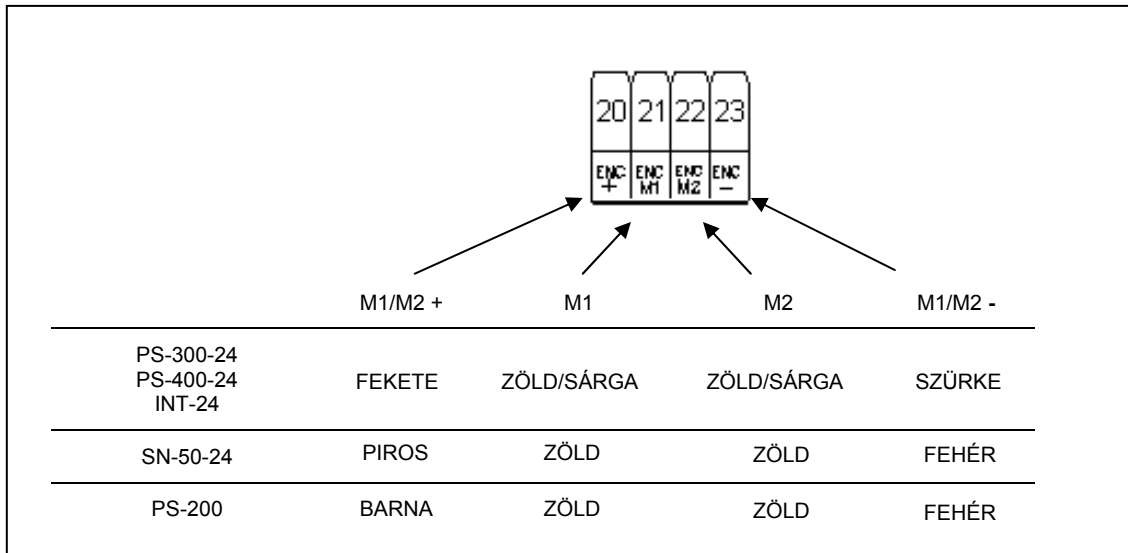
Az energia és az encoder kábeleit jól különítse el a motor vezérlőegységtől.

Ne használjon többpólusú kábeleket.



- Motor M1 vezérlése :
6. és 7. csatlakozási ponthoz kapcsolva.
- Motor M2 vezérlése : 8. és 9. csatl. pont között kapcsolva.
Motor M2 először a záráskor indul.
- Elektromos zár vezérlése ELS kimenet.
10. és 11. csatl. pont között kapcsolva.
Nytási parancsra 1 másodpercre bekapcsol. Mielőtt az M1 motort aktiválja.
- Villogó vezérlése:
11. és 12. csatl. ponthoz kapcsolva, max. energia 25W 24V.
Záráskor és nyitáskor is 1.5 másodperccel előbb villog jelezve ezzel a használatnak, hogy az automatika mozgást fog végrehajtani.
- Fototeszt vezérlése, TX fotocellák energia ellátása.
Ha fototesztet szeretne végrehajtani minden nyitás előtt állítsa Dip 8 = ON és csatlakoztassa a fotocella adókészülékének NEGATÍV energia ellátóját a 13. csatlakozási ponthoz.

- Elektromos kuplung vezérlése és az encoder csatlakozása



Ez a berendezés biztonsági okokból nagyon fontos. A kalibrációja hosszú ideig megmarad, és nem kopik el úgy mint a hagyományos mechanikai kuplungok.

- A. Záráskor és nyitáskor is aktív. Ha közbelép akkor automatikusan irányt vált anélkül, hogy az automatikus csukódást kiiktatná ha az be van kapcsolva.
- B. Ha egyszerre kétszer is megváltoztatja az irányt, akkor a STOP üzemmódba lép, és kiiktatja az automatikus csukódást, ha az be van kapcsolva. Két irányváltás egyszerre azt jelenti, hogy valamilyen állandó akadály van útban és a további mozgás veszélyes lehet, arra kényszeríti a használat, hogy nyitási vagy zárási parancsot adjon.
- C. Ha háromszor is irányt vált, akkor a vezérlőegység egy vészhelyzeti folyamatot hajt végre ami folyamán lassan teljesen kinyitja a kaput utána megint becsukja automatikusan ha az automatikus csukás be van kapcsolva. Ebben az esetben ha az ütem vége elveszne automatikusan újralibrálja.

Az encoder POZITÍV energiaellátója a 20. (ENC +) csatlakozási ponthoz van csatlakoztatva.

Az encoder NEGATÍV energiaellátója a 23. (ENC -) csatlakozási ponthoz van csatlakoztatva.

Az encoder jeladója az M1 motorhoz 21. (ENC1) csatlakozási ponthoz.

Az encoder jeladója az M2 motorhoz 22. (ENC2) csatlakozási ponthoz.

Gyalogos nyitás vezérlése (PED):

A 14. és 19. csatlakozási pont között van kapcsolva, általában nyitott.

Ez egy nyitási parancs. Ha 2 motort választott a művelethez akkor csak az M1 motor fog teljesen kinyitni.

Ha egy motort választott a művelethez akkor a teljes nyitási táv 40%-áig fogja kinyitni.

- Step/step vezérlése:

A 15. és 19. csatlakozási pont között van kapcsolva, általában nyitott.

Ez egy nyitási parancs ami kétféle képen is működhet:

Dip 5 = ON Egy nyitási impulzus, mozgás közben nem fogad el semmilyen parancsot, csak újra nyitást hajt végre csukáskor.

Dip 5 = OFF Egy nyitási impulzus, egy stop impulzus, egy csukási impulzus.

- Fotocella csukási funkció F1 :

A 16. és 19. csatlakozási pont között van kapcsolva, általában zárt.

Ez egy biztonsági funkció, ha bármilyen akadály kerül a fotocellák sugarába csukás közben azonnal megállítja a mozgásban lévő automatikát és az ellenkező irányba kezd el mozogni.

- Fotocella nyitási funkció F2 :

A 17. és 19. csatlakozási pont között van kapcsolva, általában zárt.

Ez egy biztonsági funkció, ha bármilyen akadály kerül a fotocellák sugarába nyitás közben azonnal megállítja a mozgásban lévő automatikát és amint a megszakítás abba maradt folytatni fogja a nyitást.

- Stop funkció STP :

A 18. és 19. csatlakozási ponthoz van kapcsolva, általában nyitott.

Ez egy biztonsági funkció, ha ez működésbe lép azonnal megállítja az automatikát és minden funkciót kiiktat beleértve az automatikus csukást is.

- Energiaellátó csatlakozási pont CN1 csatlakozása :

A CN1 a tábla energiaellátó kapcsolódásához való:

- 1. csatlakozási pont (VAC) és 2. csatlakozási pont (VAC) a két kábel a transzormátorból van csatlakoztatva ahol a mérték 22V. ami F1 10A biztosíték által van védve.

- 3. csatlakozási pont (+24) és a 4. csatlakozási pont (–24) a tartozékok energiaellátója
Ez a kimenet a biztonsági eszközöket és tartozékokat látja el energiával a F2 biztosítékkal együtt.
A maximum energia 0.5 A.
- Az 5. csatlakozási pont a rendszer földeléséhez van csatlakoztatva.

Megjegyzés - A vezérlőegység fel van szerelve egy csatlakozási ponttal az OPCIONÁLIS CABAT akkumulátortöltő csatlakoztatásához.

PROGRAMOZÁS

A nyitás-csukódás és az automatikus csukódás öntanulása

1. Nyomja meg a PROG. gombot, a villogó világítani fog jelezve ezzel, hogy belépett a programozási módba.
2. Helyezze a kaput a kívánt nyitási pozícióba és nyomja meg a P/P gombot, a M2 kapu teljesen befog csukódni, 2 másodperc múlva a M1 kapu is befog csukódni. Miután mindkét kapu becsukódott, M1 kapu kifog nyílni teljesen, utána pedig az M2 kapu is (az egész folyamatot lassan fogja végrehajtani).
Az első művelet amit a vezérlőegység végrehajt az a becsukódás. Ez lehetővé teszi a telepítő számára, hogy ellenőrizze a kábelek a motorhoz megfelelően vannak-e bekötve és csatlakoztatva, ha a kapu nem csukódna be hajtson végre egy RESET műveletet úgyhogy egy csavarhúzó fejével megérinti a RESET felirattal jelzett két lábat, a vezérlőegység azonnal megállítja a folyamatot lehetővé téve ezzel, hogy ellenőrizze a kábeleket. Ellenőrizze esetleg nincsenek-e felcserélve a kábelek polaritásai.
3. Amint a kapuk teljesen kinyíltak elkezdődik a visszaszámlálás az automatikus becsukódáshoz, miután eltelt a kívánt idő nyomja meg ismét a P/P gombot, a kapu ekkor elkezd a becsukódási műveletet, és ezzel befejeződik az öntanulási szakasz.

Megjegyzés: A kapu maximum nyitási pontjától függően, automatikusan normál műveletkor a vezérlőegység megállítja a kapukat, hogy megakadályozza az ütközést a mechanikus ütközővel amit telepíteni kell.

DIP-SWITCH FUNKCIÓK

Dip SZÁM	FUNKCIÓ	ON	OFF
Dip 1/2	Elektromos kuplung	DIP1=OFF DIP2=OFF Minimum erő DIP1=ON DIP2=OFF Közepes - minimum erő DIP1=OFF DIP2=ON Közepes - maximum erő DIP1=ON DIP2=ON Maximum erő	
Dip 3	Automatikus csukódás	Automatikus csukódás aktiválva, Engedélyezi az autom. műveletet	Automatikus csukódás nem aktív, Félautomata művelet engedélyezve
Dip 4	1 vagy 2 motor	Művelet 1 motorral	Művelet 2 motorral
Dip 5	Step/step P/P	Impulzus nyitás és csak újraindítási parancsot fogad el csukódáskor	Egy impulzus nyitás Egy impulzus stop Egy impulzus csukódás (amikor a P/P 15. csatlk. használja vagy távirányítóról)
Dip 6	Nyomás teszt	Nyitás előtt egy rövid csukódást hajt végre az M1 kapuval	Kikapcsolva
Dip 7	Kapu késleltetés	Csukódáskor az M1 kapu 7 mp. után aktiválódik	Csukódáskor az M1 kapu 3 mp. után aktiválódik
Dip 8	Fototest	Engedélyezve, minden nyitás előtt ellenőrzi a csatlakoztatott berendezést	Kikapcsolva

A maximum erő tesztje az alábbi kondíciók mellett lett végre hajtva:

- A. Mindkét kapu súlya 200Kg. Mindkét kapu hossza 2m.
 - B. Dip switch beállítása: Dip1=OFF Dip2=OFF Dip4=OFF
- A többi Dip switch beállítása nincs hatással a teszt eredményére

RÁDIÓ VEVŐ ÉS AZ AKKUMULÁTOR TÖLTŐ CSATLAKOZTATÁSA

A CT-2-24S egység kompatibilis a következő Keyautomation vevőkkel a MEMO snap-in szériából:
900RXI-41 / 900RXI-41R / 900RXI-42 / 900RXI-42R
CABAT-30 AKKUMULÁTOR TÖRTŐ (opcionális)

A rendszer a CT-2-24S-el áramszünet esetén is képes működni csak 2 akkumulátor (12V.1.3Ah.MAX - nem tartozék) és a CABAT-30 akkumulátor töltő szükséges hozzá. Új rendszereknél, a telepítés és a tesztelés után, illessze be az akkumulátor töltő modult a csatlakozóhoz, de figyeljen arra hogy a csatlakozó kábeleket a megfelelő polaritásba csatlakoztassa.

Csatlakoztatási folyamat:

- Húzza ki a 230 Vacenergia ellátót.
- Illessze be CABAT30 modult.
- Csatlakoztassa a két akkumulátort sorosan és ügyeljen a megfelelő polarításra.
- Ellenőrizze, hogy a biztonsági lámpák világítanak e.
- Csatlakoztassa a hálózati tápkábeleket ismét.
- Az új akkumulátorok kb. 10 óra alatt töltődnek fel.

A kapu mozgatók számának lehetősége több tényezőtől függ.

Megközelítőleg 4 teljes ciklus lehetséges a következő körülményeknél:

- kapusúly 250kg, kapuhossz 3m
- 1 pár fotocellával, vevőkészülékkel és 1 villogó lámpával (20W max.)
- teljesen feltöltött akkumulátorokkal
- 5 órán belül áramszünet esetén

VÉGSŐ JAVASLATOK

- Csakis szakképzett személy telepítheti a rendszert.
- Ellenőrizze, hogy a szerkezetek (zsanérok, oszlop, stb.) stabilak e a motor által kifejtett erővel szemben.
- Ellenőrizze a telepített ütközők szilárdságát.
- Elemezze a veszélyes részeket amik összeköttetésben vannak a rendszerrel, és tegye meg a szükséges biztonsági módosításokat.
- Telepítsen az utasításoknak megfelelően, hogy a használó biztonságosan használhassa a rendszert.
- A rendszer telepítése után végezzen tesztelést, és ellenőrizze az összes berendezés működését.
- Helyezzen ki egy figyelmeztető táblát az esetleges veszélyekről és adatokat a rendszerről.
- A végfelhasználónál legyen használati utasítás.
- Figyelmeztesse a felhasználót az esetleges veszélyekről és a helytelen használatból bekövetkező baleseti vagy veszélyforrásokra.
- Ütemezzen be karbantartásokat a rendszeren (legalább 6 hónaponként), és írásban rögzítse az elvégzett munkát.

SELEJTEZÉS

WEEE IRÁNYELVEK 2002/96/EC

Ezt a berendezést 2005.08.13 után gyártották. A környezet védelme érdekében amennyiben, amennyiben nincs rá szüksége, vigye el egy használt elektronikai eszközt begyűjtő központba (WEEE). Ne dobja a háztartási szemétkébe, és ne szemetelje vele környezetét!

A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy mindennemű bejelentés nélkül módosításokat végezzen a legújabb eszközön. A KEY Automation termékek standard 24 hónapos garanciával rendelkeznek. A garancia idő a vásárlási napjától veszi kezdetét és a garanciális szolgáltatásokat a gyártó telephelyén illetve a hivatalos szervízállomásokon vagy a magyarországi forgalmazónál lehet igénybe venni. A szállítás díja az ügyfelet terheli.