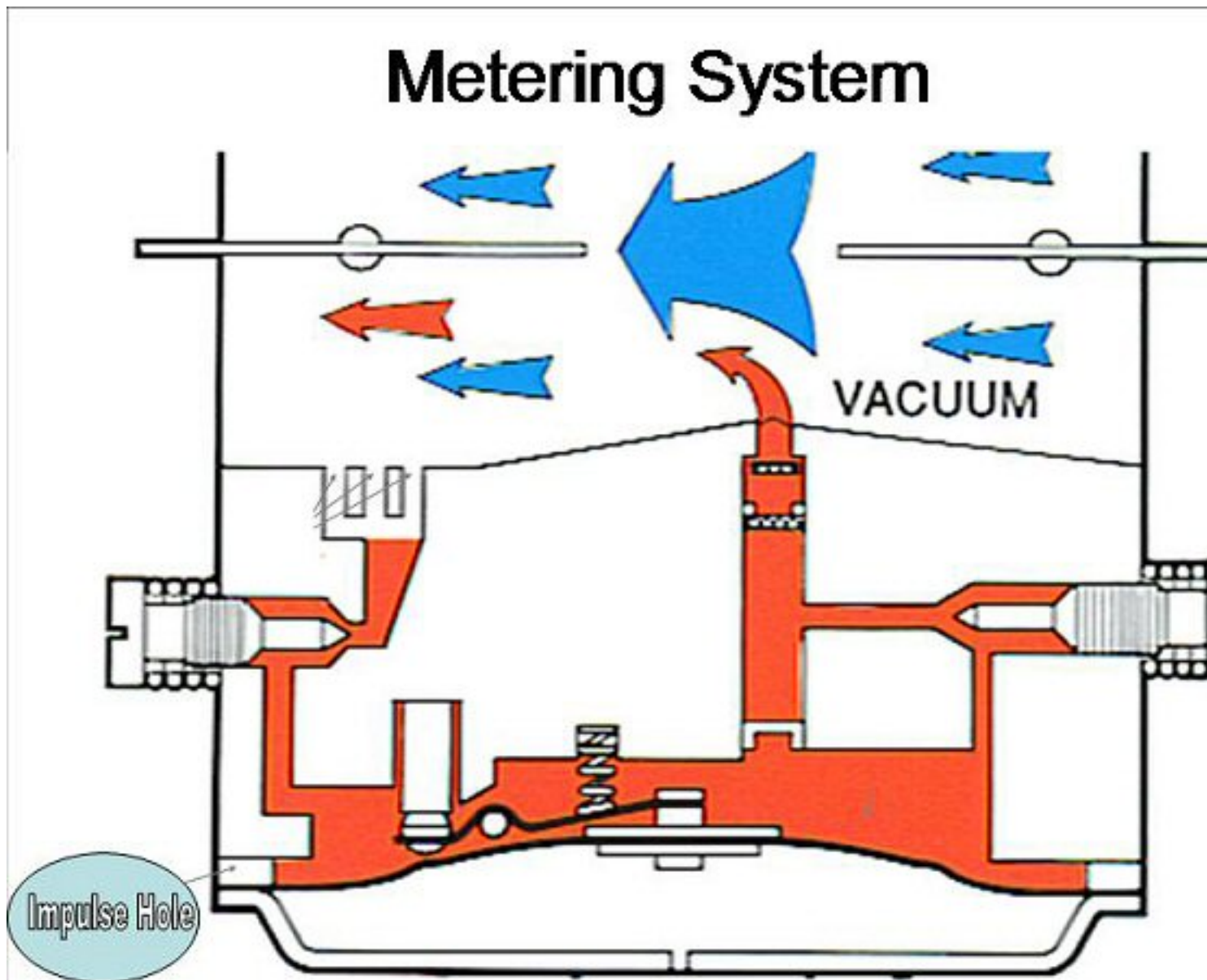


Walbro porlasztók beállítása (pop-off nyomás)

Írta: Magi István
2013. április 24. szerda, 14:02

A benzines motorok Walbro porlasztójának egy (a Magyar nyelven eddig nem megtalálható) fontos beállításáról írok. Ez az "úszó membrán" (metering diaphragm) nyitási nyomása (pop-off pressure).



Ha nem indul a motor, vagy nem kellően beállítható az "L" és "H" tűszelepekkel, akkor itt is kell keresni a hibát!!!

Walbro porlasztók beállítása (pop-off nyomás)

Írta: Magi István

2013. április 24. szerda, 14:02

Személyes tapasztalatból, és a netten fellelhető Angol nyelvű információkból írom ezt a leírást.

Az ok amiért foglalkozni kellett nekem vele, hogy egy JC23 EVO II (23ccm-es benzin) motor nem volt hajlandó felszívni semmilyen (eddig) ismert módon a benzint és így persze indíthatatlan volt.

Nem térek ki a Walbro porlasztók részletes működési elvére, erre viszonylag sok információ áll rendelkezésre.

Nagy vonalakban:

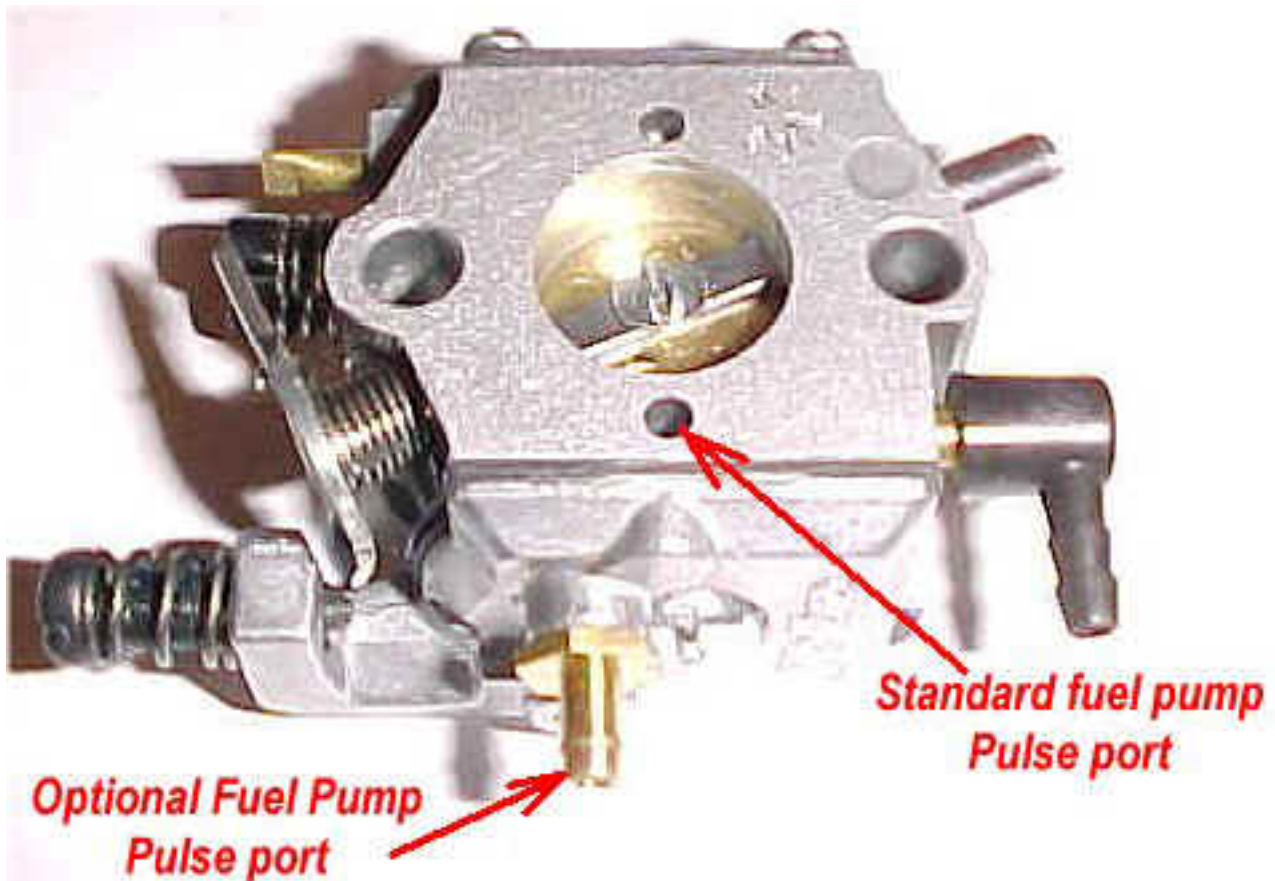
A porlasztó részei a benzin útján haladva:

- membrános AC szivattyú. Ez szívja fel a benzint a tankból. Ide csatlakozik a benzincső. Működéséről a forgattyús házban keletkező impulzus levegő gondoskodik. Az impulzus levegő vagy külsőleg egy műanyag csövön keresztül van bele vezetve a porlasztóba a forgattyúház külső csatlakozásáról, vagy a porlasztó szívótorka mellett kiképzett fúraton keresztül, belül a porlasztóban. Ilyenkor a fúrat folytatódik megfelelően a motor öntvényében is.

Walbro porlasztók beállítása (pop-off nyomás)

Írta: Magi István

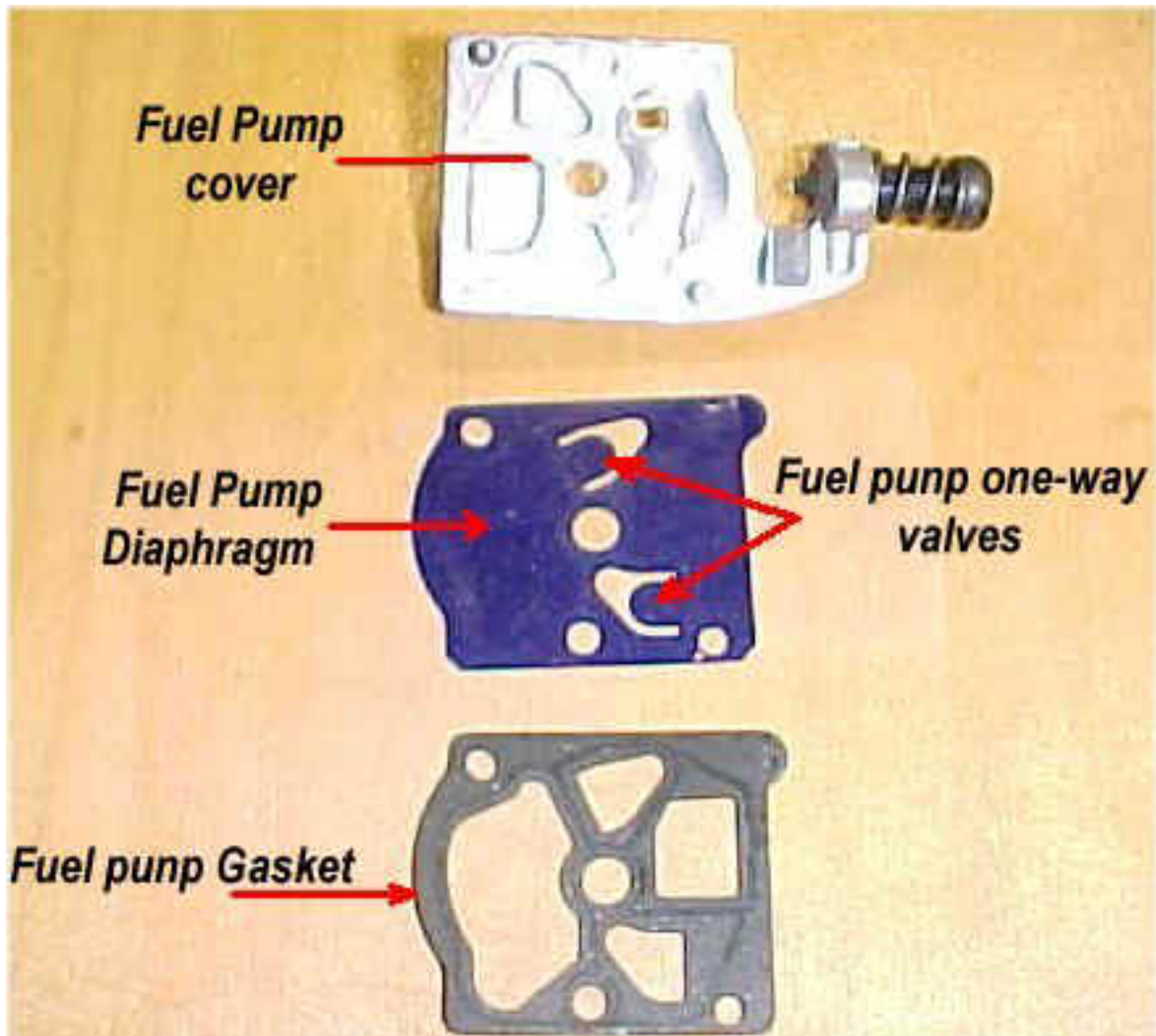
2013. április 24. szerda, 14:02



(impulzus levegő lehetséges betáplálási helyei)

Walbro porlasztók beállítása (pop-off nyomás)

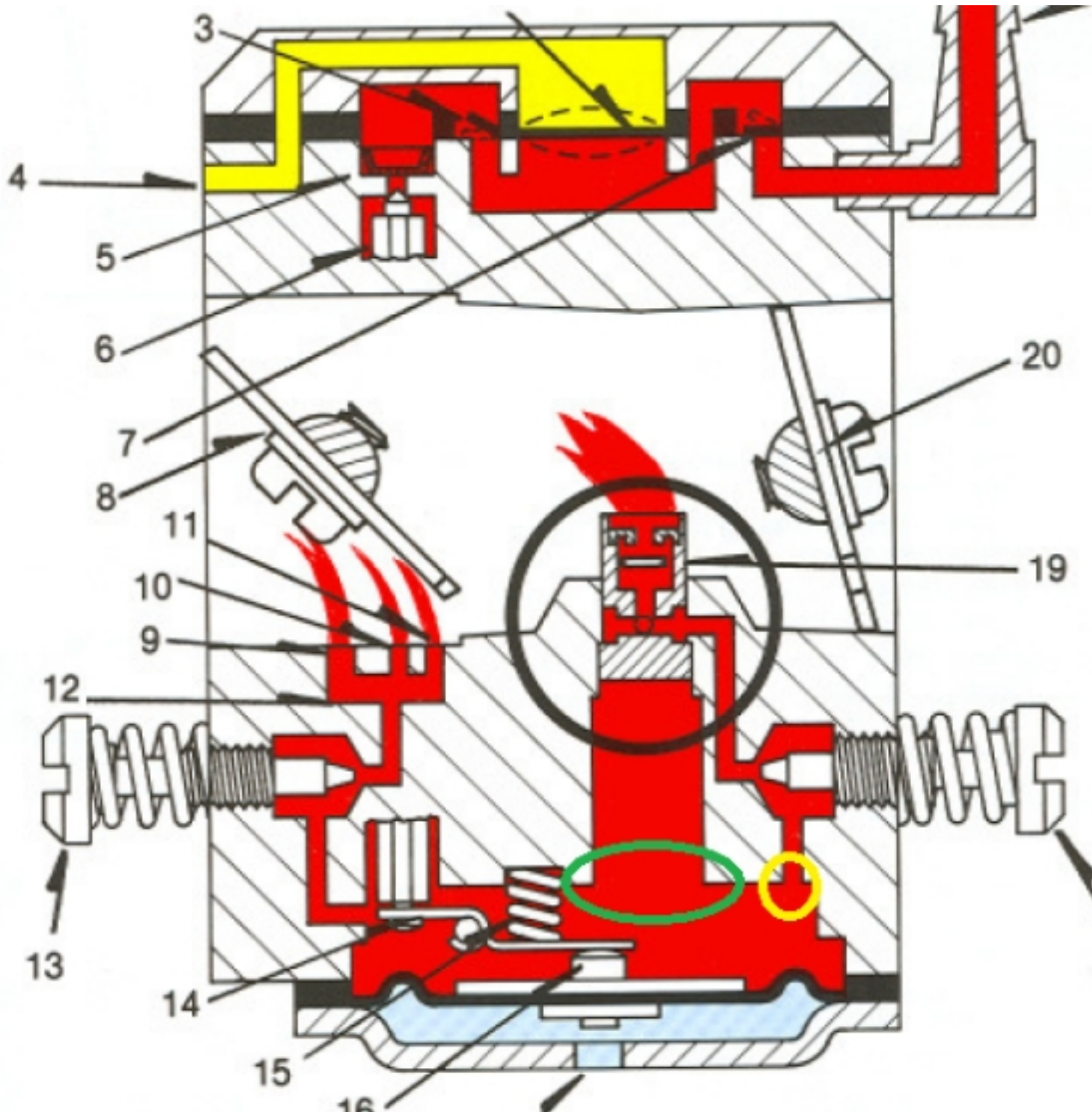
Írta: Magi István
2013. április 24. szerda, 14:02



© 2013 by Walbro Corporation. All rights reserved. This document is the property of Walbro Corporation and is not to be distributed, copied, or reproduced in any form without the written permission of Walbro Corporation.

Walbro porlasztók beállítása (pop-off nyomás)

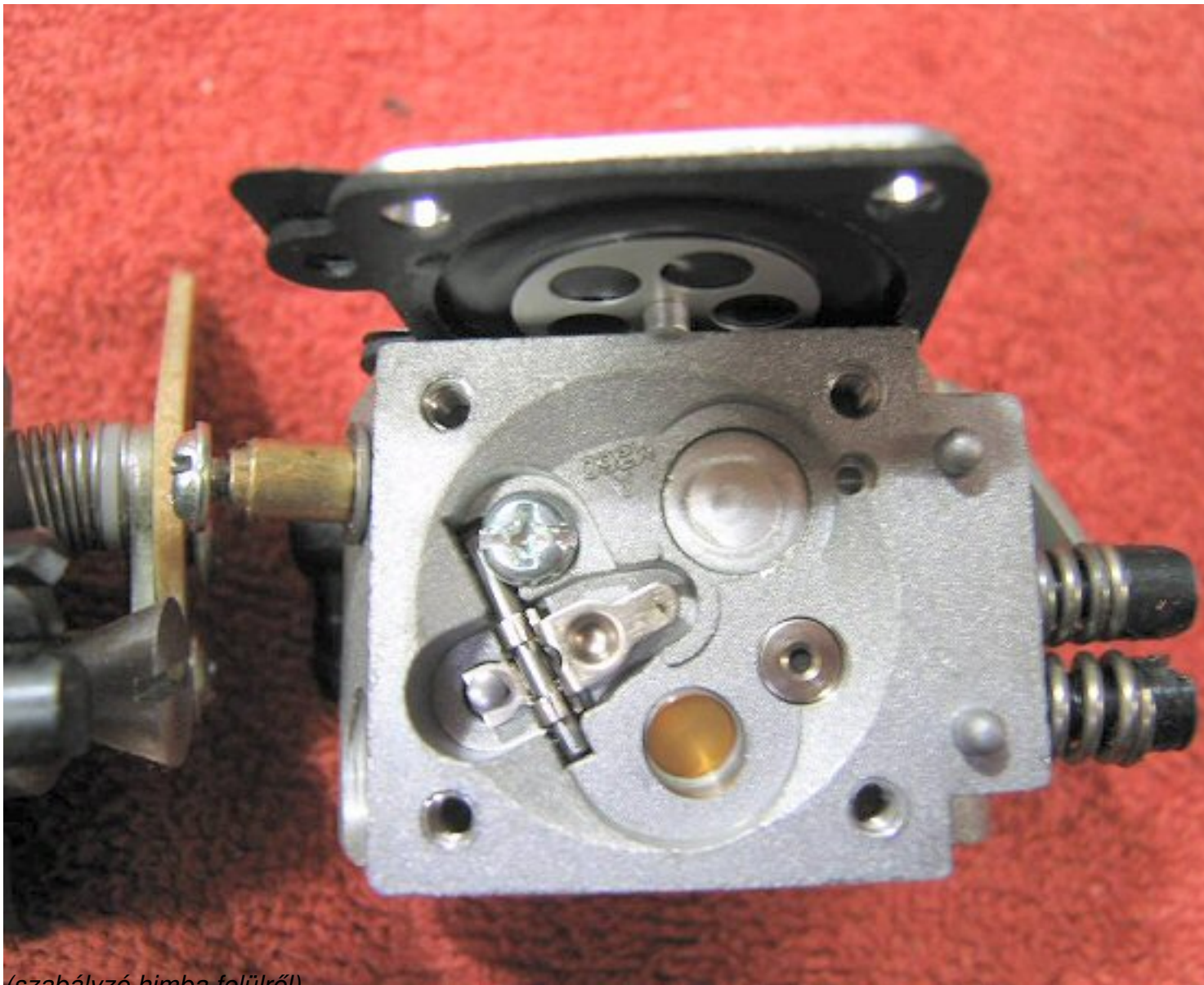
Írta: Magi István
2013. április 24. szerda, 14:02



Az impulzus levegő a kék a létköri nyomás

Walbro porlasztók beállítása (pop-off nyomás)

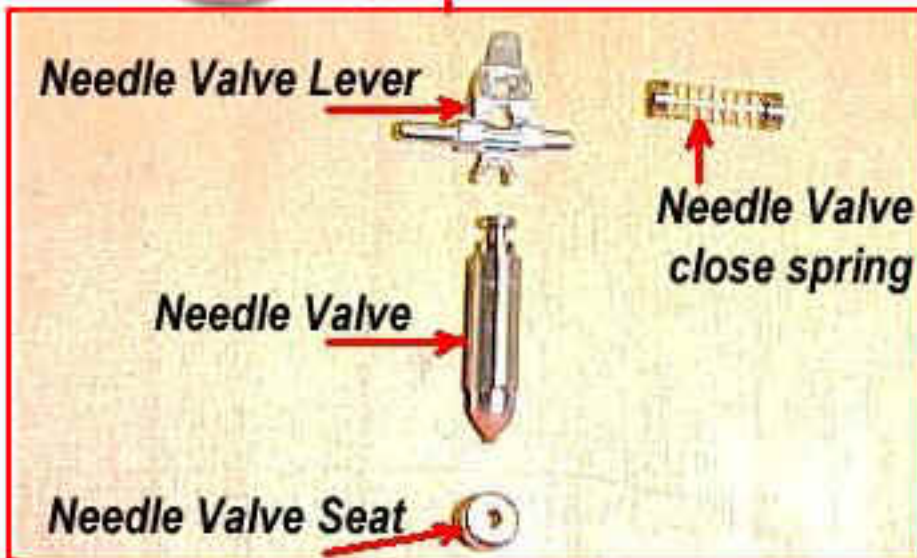
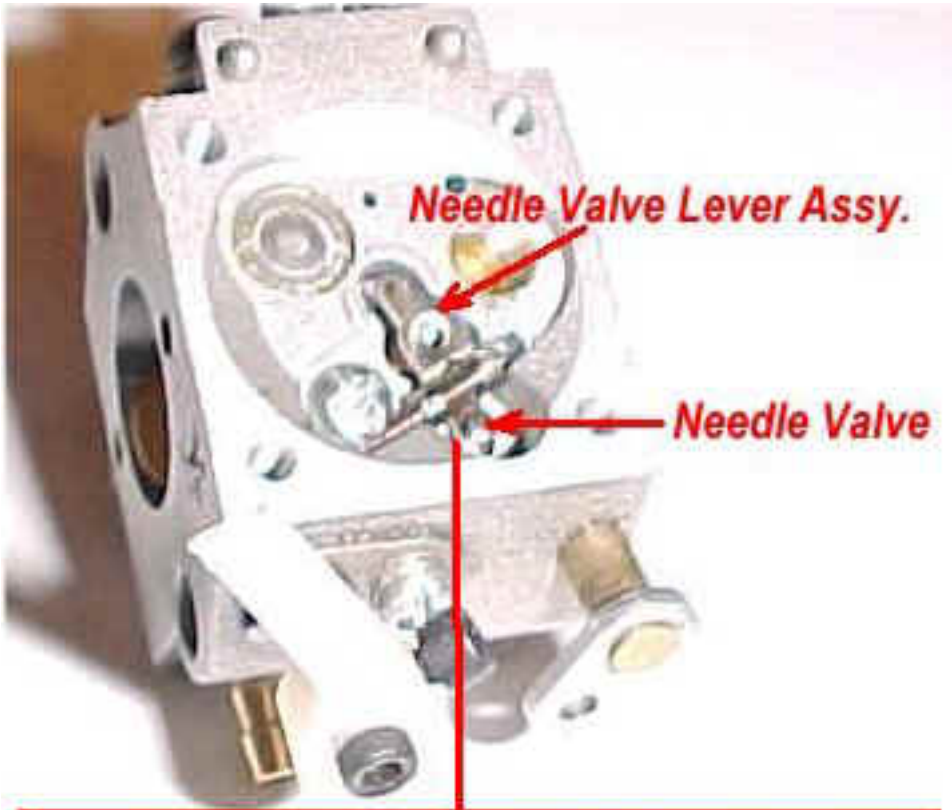
Írta: Magi István
2013. április 24. szerda, 14:02



(szabályzó himba felülről)

Walbro porlasztók beállítása (pop-off nyomás)

Írta: Magi István
2013. április 24. szerda, 14:02

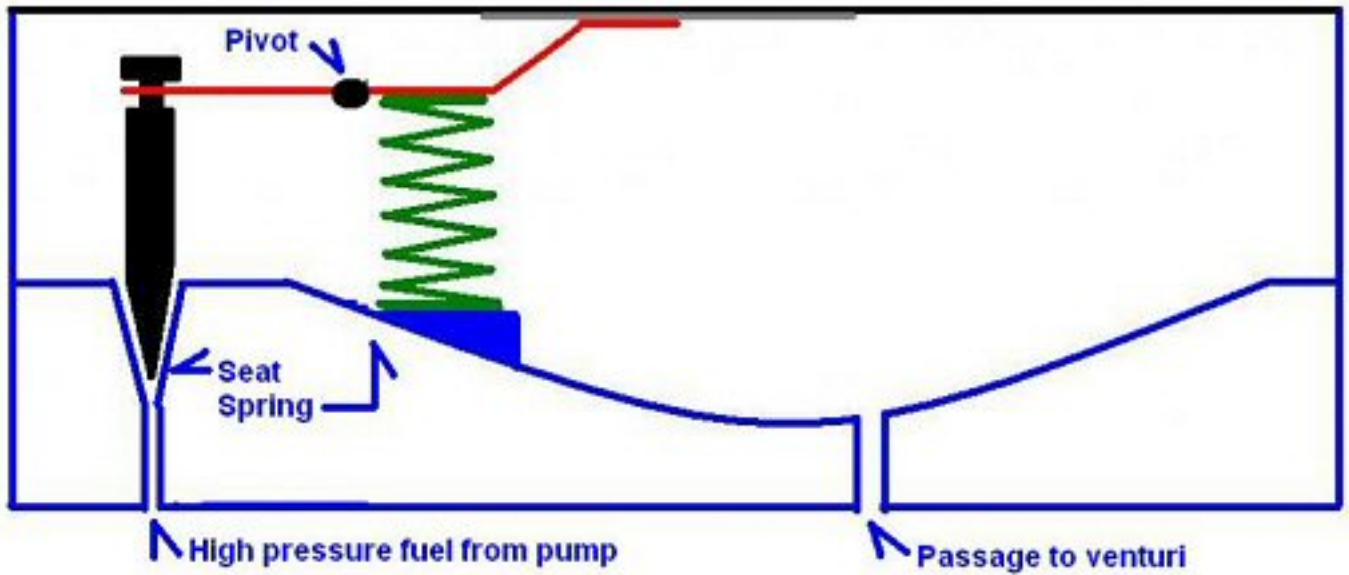


(metering system)

Walbro porlasztók beállítása (pop-off nyomás)

Írta: Magi István
2013. április 24. szerda, 14:02

Neutral diaphragm -- bowl is full. Jet is seated.

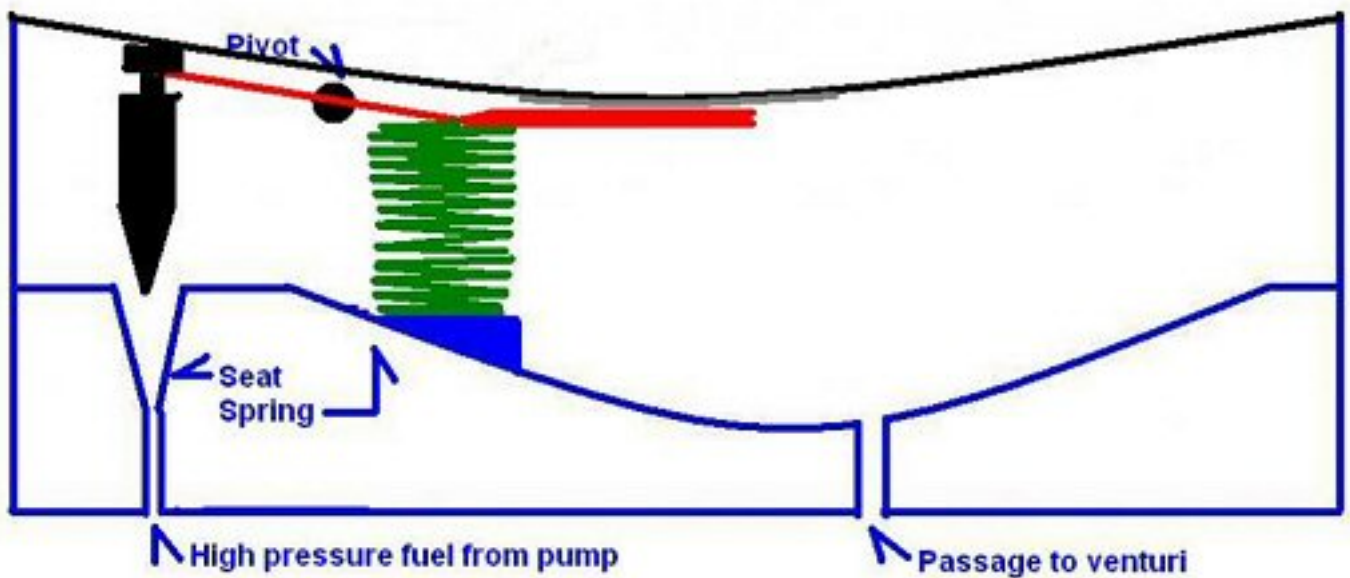


(száraz állapot álló motor esetén)

Walbro porlasztók beállítása (pop-off nyomás)

Írta: Magi István
2013. április 24. szerda, 14:02

Bowl empty or being filled. Jet out of seat. Diaphragm sucked inward from venturi vacuum. Spring compressed. Incoming fuel under high pressure forces into bowl.



~~Oldal: 1/17~~

Walbro porlasztók beállítása (pop-off nyomás)

Írta: Magi István
2013. április 24. szerda, 14:02



Walbro porlasztók beállítása (pop-off nyomás)

Írta: Magi István
2013. április 24. szerda, 14:02



~~...~~

Walbro porlasztók beállítása (pop-off nyomás)

Írta: Magi István

2013. április 24. szerda, 14:02



Értekezési pont (0.5 bar) és ha, egyben a beállítás elvégzése után, a mérési eredményt (pöcöt) a (Kokhoz)

Walbro porlasztók beállítása (pop-off nyomás)

Írta: Magi István
2013. április 24. szerda, 14:02



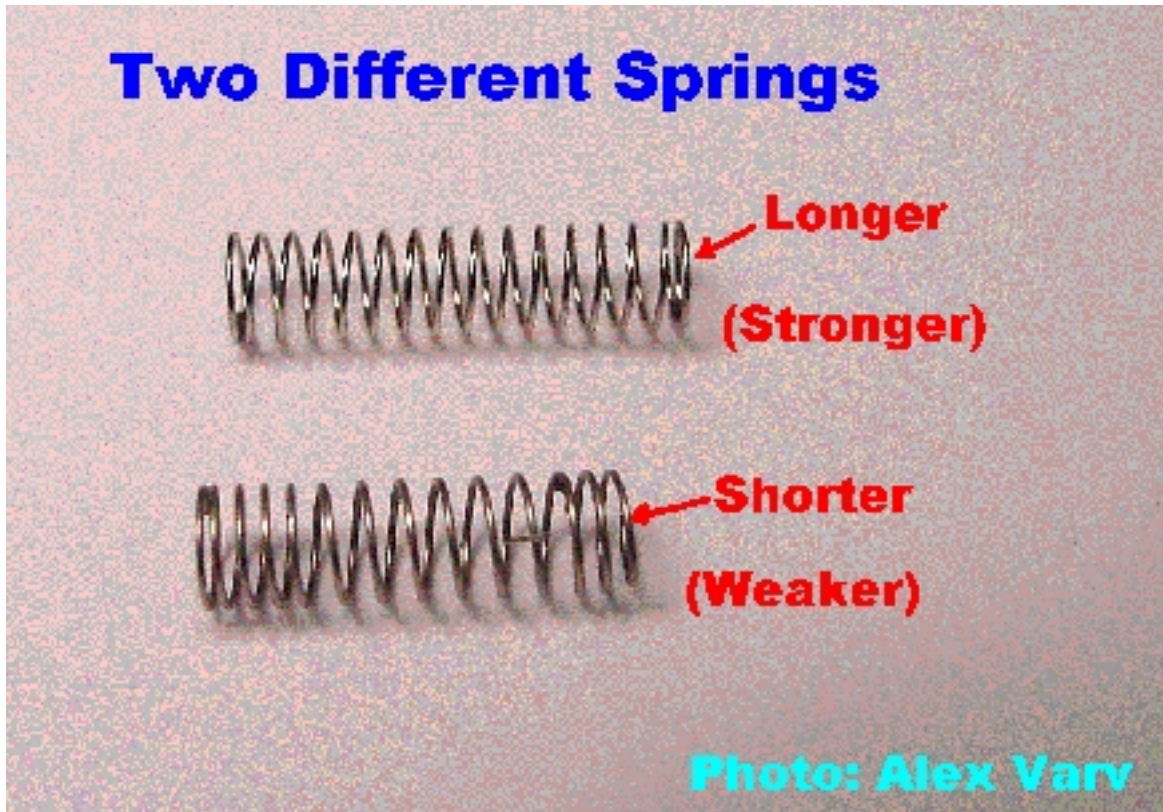
(ragasztott T elágaztatás)

Walbro porlasztók beállítása (pop-off nyomás)

Írta: Magi István

2013. április 24. szerda, 14:02





Alkalmazás: (Egyes esetekben a porlasztó beállítása) (Nem szabad keverni a különböző reakcióidőt

Walbro porlasztók beállítása (pop-off nyomás)

Írta: Magi István
2013. április 24. szerda, 14:02

