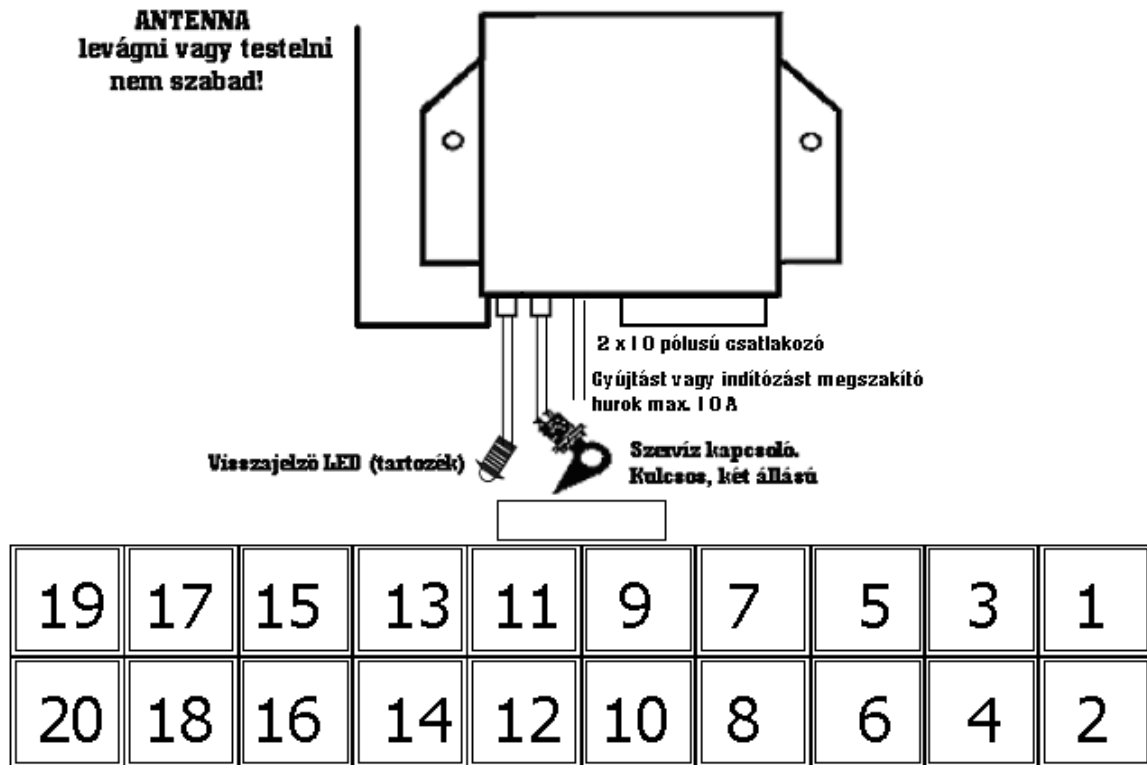


# BESZERELÉSI SEGÉDLET

## ES-80+ Ugrókódos autóriasztó beépített ütésérzékelővel Bekötési vázlat



1 – narancs index villogtatás kimenet

3 – narancs index 12V táp bemenet

5 – narancs index villogtatás kimenet

7 – 8 üres

10 – fehér aktív, ha a riasztó éles negatív kimenet max. 200 mA

12 – zöld opcionális érzékelő bemenet negatív

14 – kék fehér csomagtér-motortér nyitásérzékelő negatív bemenet

16 – kék ajtónyitás nyitásérzékelő negatív bemenet

18 – üres

20 – kék / piros központi zár relé záró ZNO

2 – piros 12V táp bemenet

4 – fekete test

6 – lila sziréna pozitív kimenet max. 2A

9 – zöld / fekete központi zár relé nyitó NY-NC

11 – zöld / piros központi zár relé nyitó NY-NO

13 – zöld központi zár relé nyitó NY-C

15 – sárga gyújtás pozitív bemenet

17 – kék központi zár relé záró Z-C

19 – kék / fekete központi zár relé záró Z-NC

### Beszereleési utasítások:

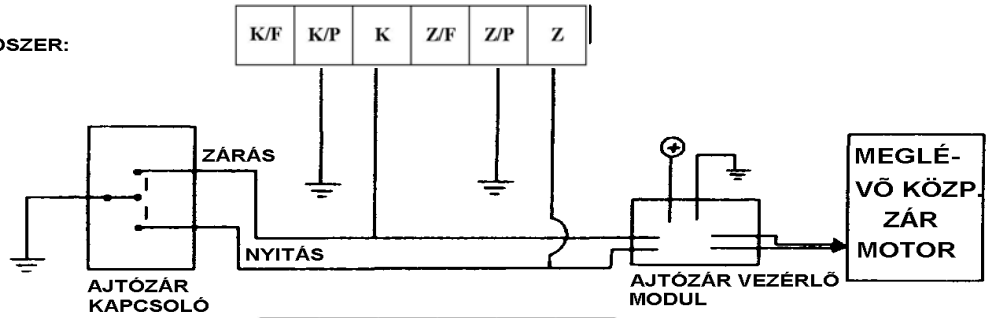
- A központot úgy helyezze el, hogy azt közvetlenül víz, hő és mechanikai hatás ne érhesse, ezért ne szerelje a motortérbe.
- Ügyeljen rá, hogy a gyújtás bemenet az indítózás ideje alatt is +12V-on legyen.
- A teljes körű védelem kialakításához szükséges nyitásérzékelőket a készlet nem tartalmazza!  
Minden esetben figyelmesen ellenőrizze meglétüket, ha szükséges, telepítse őket!
- Minél magasabban (a szélvédőhöz közelebb) és a fémfelületektől minél távolabb van az antenna, annál nagyobb távolságról hatásos a távvezérlő. Tehát ne helyezze a központot a csomagtérbe.
- A központot lehetőleg a műszerfal mögé, nehezen felfedezhető helyre szerelje. Ügyeljen a rögzítésre, hogy a csatlakozók ne csúszhassanak szét.
- Ne tegye a központot vagy az antennát erős légáramlás útjába, ill. rádiófrekvenciás adó mellé.
- Minden elemet és vezetékét úgy helyezzen el, hogy azokat a jármű alá fekve ne lehessen elérni.
- Ügyeljen arra, hogy a jármű üzemszerűen mozgó alkatrészeinek útja szabadon maradjon.
- A kulcsos kapcsolót rejtett ill. védett helyre kell szerelni. A kulcsos kapcsoló az óramutató járásával ellenkező irányba KI, az óramutató járásával egyező irányba BE van kapcsolva. A beszerelés után tájékoztassa a tulajdonost a kapcsoló helyéről és működéséről.
- A visszajelző LED-et igyekezzen minden irányból jól látható, feltűnő helyre szerelni.
- Szirénát (mely et a készlet nem tartalmaz) szerelje a motortérbe, a hűtőrácsához a lehető legközelebb úgy, hogy a felverődő víz és sár közvetlenül ne érje. A tölcseért fordítsa lefelé, hogy víz ne gyűlhessen össze benne.
- NE KÖSSÉ A SZIRÉNA KIMENETET KÖZVETLENÜL A GÉPKOCSI KÜRTJÉRE !!!**
- Feltétlenül tartsa be az előírt áramkorlátokat!
- Ütésérzékelő: egyszintű. Érzékenysége a központi egység tetején található potméter segítségével szabályozható.

**A készlet tartalma:** központi egység, 2 db távadó, vezetékköteg, indításgátló vezeték pár, LED, kulcsos szerviz kapcsoló, kezelési és beszerelési leírások.

# Az univerzális központi zár vezérlés bekötési ábrája:

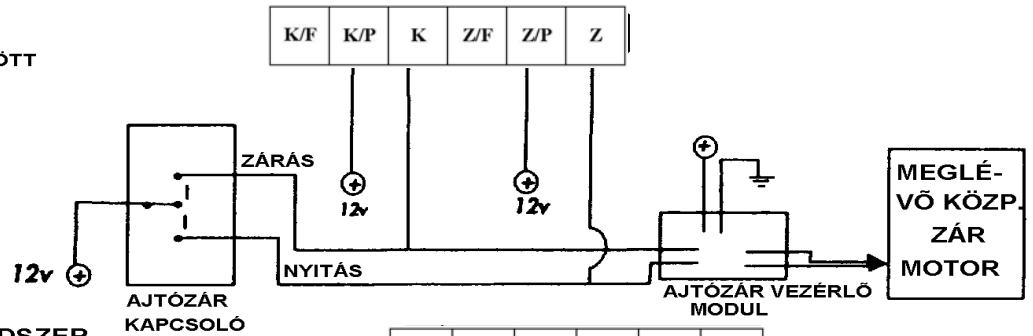
## (A TÍPUSÚ RENDSZER)

3 VEZETÉKES TESTELT RENDSZER:



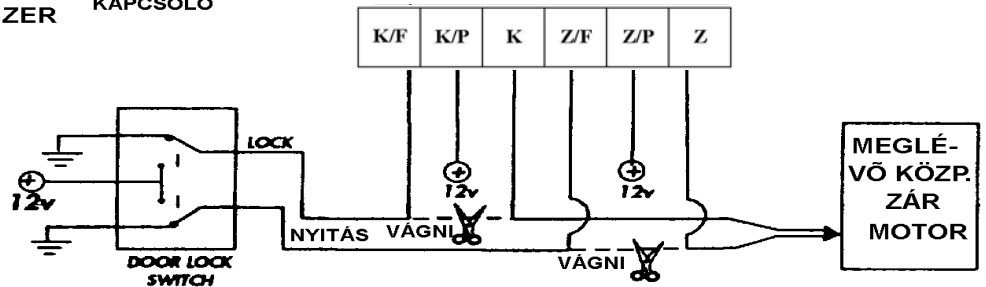
## (B TÍPUSÚ RENDSZER)

3 VEZETÉKES +12V-RA KÖTÖTT RENDSZER:



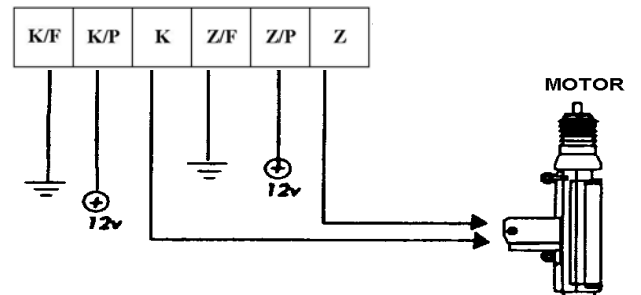
## (C VAGY D TÍPUSÚ RENDSZER)

5 VEZETÉKES POLARITÁSVÁLTÓ RENDSZER:



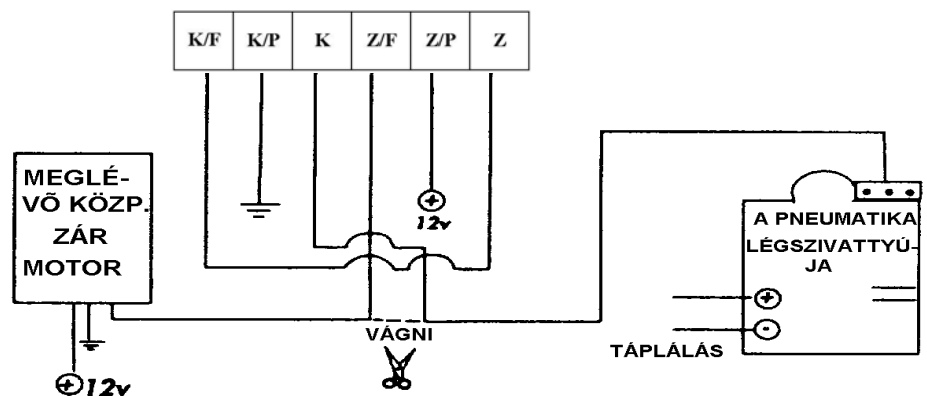
## (E TÍPUSÚ RENDSZER)

KÜLÖNLEGES AJTÓZÁRÓ RENDSZER  
316-12 MOTORRAL:



## (F TÍPUSÚ RENDSZER)

VÁKUUMOS AJTÓZÁRAKHOZ:



## **A GÉPKOCSI KÖZPONTIZÁR TÍPUSÁNAK MEGHATÁROZÁSA ÉS A BEÉPÍTÉS FOLYAMATA:**

1. A vezető oldali ajtó zárját le kell szerelni. Eközben megeshet, hogy az ajtó belső borítását is el kell távolítani. Szét kell szerelni az elektromos zárat működtető kapcsolót, amely egyes autóknál középen helyezkedik el.

**FONTOS:** a vezetékeket nem szabad leszerelni a kapcsolóról!

2. A kapcsolóra kötött vezetékeket megvizsgálva megállapítható, hogy a központi zár a következőkben leírt típusok melyikéhez tartozik. A vizsgálathoz esetenként próbálámpa vagy volt/ohmmérő használata szükséges.

### **(A) 3 VEZETÉKES TESTELT RENDSZER:**

Egy vezeték állandóan testelt.

Egy vezeték csak akkor testelt, amikor a kapcsoló záró helyzetben van.

Egy vezeték csak akkor testelt, amikor a kapcsoló nyitó helyzetben van.

### **(B) 3 VEZETÉKES +12V-OS RENDSZER:**

Egy vezetéken állandóan +12V van.

Egy vezetéken csak akkor van +12V, amikor a kapcsoló záró helyzetben van.

Egy vezetéken csak akkor van +12V, amikor a kapcsoló nyitó helyzetben van.

### **(C) 4 VEZETÉKES +12V-OS RENDSZER:**

Egy vezetéken állandóan +12V van.

Egy vezeték állandóan testelve van.

Egy vezetéken csak akkor van +12V, amikor a kapcsoló záró helyzetben van.

Egy vezetéken csak akkor van +12V, amikor a kapcsoló nyitó helyzetben van.

### **(D) 5 VEZETÉKES POLARITÁSVÁLTÓ RENDSZER:**

Egy vezetéken állandóan +12V van.

Két vezeték állandóan testelve van.

Egy vezeték testelve van, de a kapcsoló záró állásában +12V mérhető rajta.

Egy vezeték testelve van, de a kapcsoló nyitó állásában +12V mérhető rajta.

### **(E) AJTÓZÁR 2 VEZETÉKES MOTORRAL:**

A vezető ajtajának nyitása és zárása a többi ajtó nyitását és zárását vezérli. A kulccsal történő nyitás vagy zárás esetén a vezető oldali ajtó állapota változatlan marad. Ha ilyen igény merül fel, a vezető oldali ajtó zárját egy 2 vezetékes motorral kell vezérelni.

### **(F) VÁKUUMOS AJTÓZÁR RENDSZEREK:**

Ha az ajtózárok nyitásakor vagy zárásakor a működés nem egyidejű, vákuumos zár van a gépkocsiba építve.