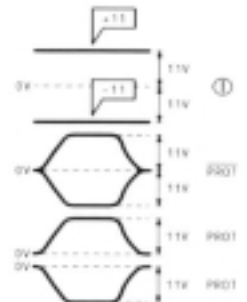
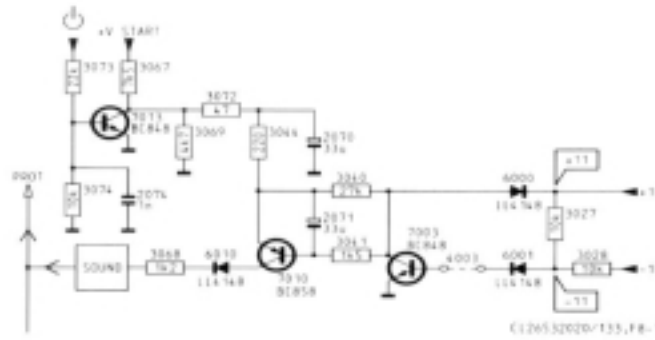
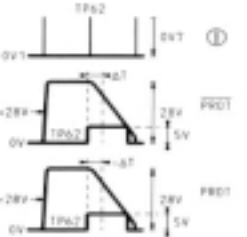
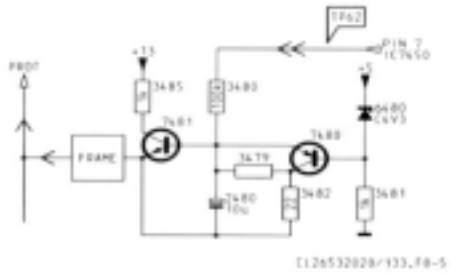
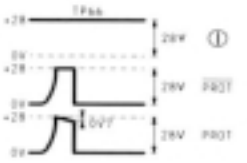
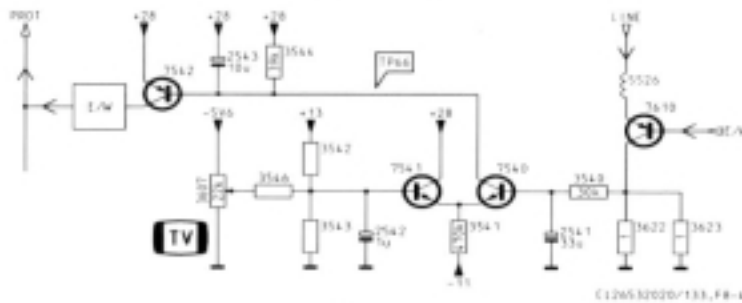
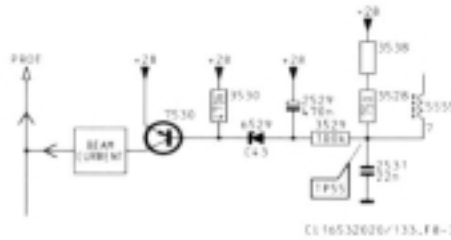
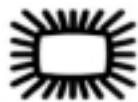
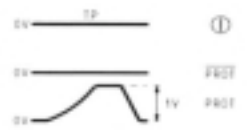
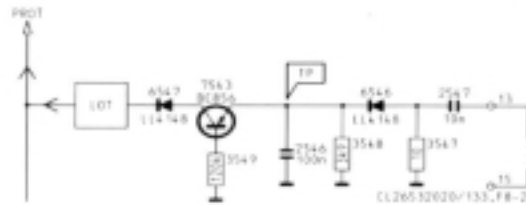


LES PROTECTIONS

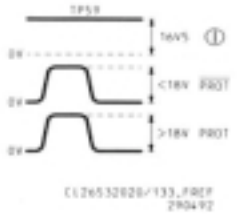
+11 V
-11 V



EHT


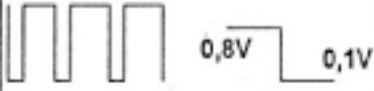
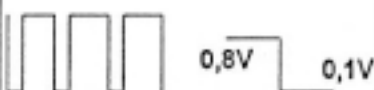
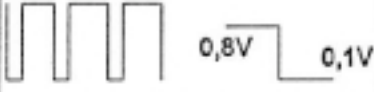
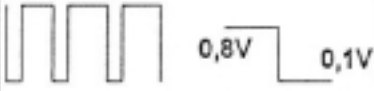
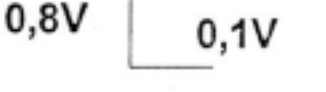




+V



Pour déterminer la sécurité en cause mettre l'oscilloscope sur le point TP56 et vérifier le signal.

S'orienter suivant le tableau suivant :

SECURITE	TP 56	EFFET
+ 16 / - 16		IMMEDIAT
Retour ligne		DIFFERE
Frein Faisceau		DIFFERE
Est / Ouest		DIFFERE
Trame		DIFFERE
S.O.P.S.		IMMEDIAT
+ 13		IMMEDIAT
+ 5 (second.)		DIFFERE

IL est aussi possible de mettre l'appareil en mode 'basse tension' pour observer facilement et avec plus de temps l'alimentation et le retour ligne.

Pour cela dessouder la **Pin 9 et 1** du connecteur **L40** sur le module **SOPS** de l'alimentation. L'alimentation de 140V tombe à 40V, le retour ligne doit avoir une fréquence correcte et une amplitude d'environ 300V. La trame ne fonctionne pas (tension non suffisante sur les secondaires de la THT).