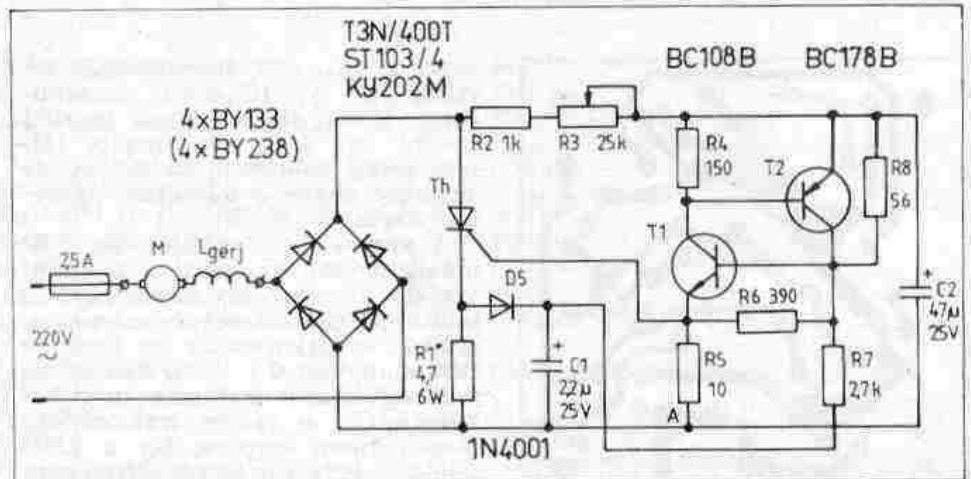


a motor fordulatszámát az  $R_3$  potenciométerrel változtathatjuk.

A tranzisztorok billenési időpontját azonban erőteljesen befolyásolja a  $C_1$  kondenzátoron fellépő feszültségérték is, amelyet az  $R_7$  ellenállás segítségével juttatunk a  $T_1$  bázisára. Nagy terhelés esetén megnő a motor áramfelvétele és csökken a fordulatszáma. A megnövekedett áram az  $R_1$  ellenálláson átfolyva ezen nagyobb feszültséget ejt. A  $D_1$ – $C_1$  tag e feszültség átlagértékét képezi, amely – mint mondtuk – az  $R_7$  ellenálláson át a tirisztorgyújtó áramkört befolyásolja, mégpedig úgy, hogy az egység korábban fog gyújtani. A gyújtási fázis siettetésével az eredetileg beállított fordulatszám a terhelés ellenére is visszaállni igyekszik, azaz a szabályozás hatására közel állandó marad. Ez az univerzális soros motorok azon tulajdonságának köszönhető, hogy a motor árama a terhelőnyomatékkal közel lineárisan változik.



4. ábra. Nyomatéktartó fordulatszám-szabályozó áramkör fűrógéphez

Az áramkör a rajzon szereplő alkatrészekkel 250–300 W-os motorokhoz jól használható. A teljesítmény-felvezetők cseréjével azonban más, nagyobb teljesítményű gépek

szabályozására is alkalmazható. Megépítésénél fordítsunk különös gondot az érintésvédelmi rendszabályok betartására!

— ti

## IC-katalógus

Nemesszegi György

CD 40xx és K176; K561 széria  
D-flip-flop áramkörök

Tárolási hőmérséklet  
– 65 °C-tól  
+ 125 °C-ig

A tok

Bemenet		Előtte		Órajel	Utána	
		Kimenet	Órajel		Kimenet	Órajel
L	L	L	X	X	L	H
H	L	L	X	X	H	L
X	L	L	X	X	X	X
X	H	L	X	X	H	L
X	L	H	X	X	L	H
X	H	H	X	X	H	H