

## **HAGER-Compact-Pellet CP15/CPK15, CP25/CPK25 kezelési útmutató (részlet)**

### **11, A kiegészítő RA-Modul= RaumAustragungsmodul funkciói:**

A vezérlés egy kiegészítő modul beépítésével bővíthetővé válik, mely modult\_igény esetén\_ a vezérlés házába is beépíthetjük; így nem lesz szükség további hely igénybevetelésére.

Az adatforgalom RS-485 soros buszon történik, mely Modul rendszerbe illesztése/bejelentése a rendszer menüben RA-Modul\_Ein/Aus-allításával történik.

Mivel ezután a tűzvédelmi csappantyú (Feuerschutzklappe) vezérlését ez a modul veszi át; az alaplapon levő FSK/Störungs-Relais-t automatikusan a zavart jelentő jelzővel állítjuk át (zavarmentesség esetén meghúzva marad).

Kiegészítő(új) funkciók:

-ter kiürítése (Raumaustragung)

-automatikus hamukihordás/ ürítés

-cserpkalyha üzemmód, saját füstgáz hőmérséklet érzékelővel

#### **11a, Ter kiürítés (Raum Austragung)**

**A kiegészítő modul (RA-Modul) átveszi a tűzvédelmi csappantyú és a (pellet raktartérből a kazanba) szállító csiga vezérlését.**

Ennek kétféle üzemmódja lehetséges:

Töltöttségi állapottól függő vezérlés (betöltő szállító kazannal/közbenső taroló) vagy (közbenső taroló nélküli kazannal) parancs általi vezérlés; kiválasztása a rendszer menü "FS-Betrieb Ein/Aus" parancsával történik.

#### **Töltöttségi állapottól függő vezérlés**

A két kapcsoló kontaktus, tele & üres ("Voll" & "Leer"), jelenti a közbenső taroló töltöttségi szintjét.

Tartály tele (Tank voll)-----mindkét kontaktus nyitott (pl. fénysorompó megszakítva)

Tartály közbenső állapota-----tele(Voll)= zárva- üres (Leer) nyitva.

Tartály üres (Tank Leer)-----mindkét kontaktus zárva.

Üres állapot hatására (Zustand Leer) kinyitódik a tűzvédelmi csappantyú (FeuerSchutzKlappe) és bezárolag beköcsölve tartja mindaddig a szállító csigát míg a felső kontaktus megszakít/nyit.

FSK, a tűzvédelmi csappantyú, (FeuerSchutzKlappe) bezárolódik, szállító csiga leáll.

Motor zavarok, vagy az energia igény lekapcsolása/kazan kikapcsolása -> tűzvédelmi csappantyú bezárol & motor lekapcsolódik. A kazánajtó nyitvatartása, kb3-4 percentum, is lekapcsolást eredményez.

A "parázs fenntartás" vezérlési folyamata azonban befolyásolatlan marad.

## **Parancs altali vezeres:**

Az eddigi kapcsoló bemenet "tele" (Voll) most a szállító csiga/ter kiürítés funkciót, míg az "üres" (Leer) kapcsoló bemenet allando jelet kell kapjon (+12V-ra kötendő)!

Ezen üzemmódban az FSK (tűzvédelmi csappantyú) a kazán bekapcsolásakor (energia igény) kinyílik, s mindaddig úgy marad a kazán lekapcsolásáig, vagy a maximális hőmérséklet túllépéséig = parázs megtartása. A szállító csiga a "tele" (Voll) bemenetre érkező jellel (záró kontaktus) kapcsolódik be.

Általánosságban érvényes mindkét üzemmódra:

A "Fedél kontaktus" (Deckelkontakt) muszáj, hogy zárva legyen; a szállító csigan történt pelett torlódás miatti megszakítás ugyanis az FSK (tűzvédelmi csappantyú) bezárodását és a szállító csiga lekapcsolását eredményezi.

Az FSK (tűzvédelmi csappantyú) nyitása egy végálláskapcsolóval felügyelt, nem érkezik be ezen kapcsoló jele egy előre megadott időn belül = 10 másodpercig megszakítódik a tűzvédelmi csappantyú vezérlése és utána egy második próbálkozás indul. Amennyiben az első, második, próbálkozás sem lesz sikeres; "FSK-Str.Ein" \_tűzvédelmi csappantyú hiba\_ kijelzése mellett kapcsolódik a kazán.

A nyitási kísérletek száma 2-re korlátozottan-fixen programozott, a 2 próbálkozás közötti szünet 10sec-ra beállított, s a rendszer menüben "FSK-Vzg" (tűzvédelmi csappantyú keszletes) alatt állítható.

## **11b, AAT\_Automatikus hamu kihordás(Automatische Aschenausstragung):**

AAT-s fűtőberendezések számára egy relé kontaktussal rendelkezik, mellyel a hamuszállító csiga motorja vezérelhető. Adottszerű, előreprogramozott, kazánba történt tüzelőanyag betöltés után

egyszer elindítatik az automatikus hamu kiszállítás (AAT).

Az ES száma és bekapcsolási ideje a kazán típusának függvényében gyártáskor kerül beállításra.

A "beállítások" (ISTWERTE) menüben az "ES und AAT"-nal lehetséges a legközelebbi automatikus hamu ürítésig (AAT) hátralevő tüzelőanyag betöltések számát kiolvasni. A halozati kapcsoló altali tapellátás bekapcsolásakor ez a szám "1"-re állítódik, s ezáltal szándékoltan létrehozhatunk egy AAT-taktus, automatikus hamu ürítést, mely a legközelebbi tüzelőanyag betöltésével parhuzamosan fog megtörténni...

A rendszer menüben hozzátartozó beállítások:

-EES je AAT: tüzelőanyag betöltések (ill. anyag szállítások) száma, míg 1x a hamu szállító csiga üzembe helyeződik.

-AAT-Takt: Az AAT (automatikus hamu szállító) csiga üzemeltetési ideje.