



Если придавить немного вверх обшивку двери (2), то ее можно снять с крючков. Пленка (1) из искусственного материала не должна иметь повреждений или, что хуже, не должна отсутствовать.

- Придавлив назад, вытянуть ручку двери.
- Если необходимо дополнительно снять рамку крепления наружной ручки двери, следует демонтировать внутреннюю

обшивку двери, стянуть пленку в месте расположения рамки и выкрутить 3 винта на рамке крепления ручки.

- Снять внутреннюю обшивку двери.
- Снять внутренний рычаг для открывания двери с тягой.
- На водительской двери демонтировать цилиндр замка. На других дверях выкрутить винт с головкой под шестигранник и

- вытянуть наружную ручку.
- Стянуть пленку в месте расположения замка.
- Открутить винты на дверном замке и вывернуть замок из-за стекла двери. Вытянуть замок из дверной полости.

### Демонтаж дверного замка

При наличии этого оснащения в каждой двери автомобиля находится электромотор с редуктором. Длинным рычагом, один конец которого скользит в шине стеклоподъемника, опускается и поднимается стекло.

### Электрические стеклоподъемники

Если не работают стеклоподъемники, проверьте предохранитель (№7 и №8) в моторном отсеке. Для каждой стороны предусмотрен шестнадцатиамперный предохранитель. Если невозможно устранить неисправность в пути и стекло осталось открытым, следует поступить следующим образом:

- Вытянуть вручную стекло вверх.
- Заклинить стекло в выходной прорези деревянным или пластмассовым клином.
- Снять внутреннюю обшивку двери.
- Стянуть пленку из искусственного материала.
- Открутить рычаг привода от шины дверного стекла.

### Централизованное управление замками

Рисунок внизу показывает функциональную схему. Устройство управляется электрическими выключателями (до 10/84 только один выключатель на водительской двери). В зависимости от схемы централизованного управления замками с несколькими местами включения (начиная с 10/84): 1 – помпа обеспечения, 2, 3 – выключатели с

элементами привода в передних дверях; 4, 5 – элементы привода в задних дверях; 6 – элемент привода на крышке ниши топливной горловины; 7 – выключатель с элементом привода в крышке багажника; 8 – зуммер предупреждения (предупреждает о захлопывании двери в замкнутом состоянии); 9 – клемма 30 (центральный коммутатор).

