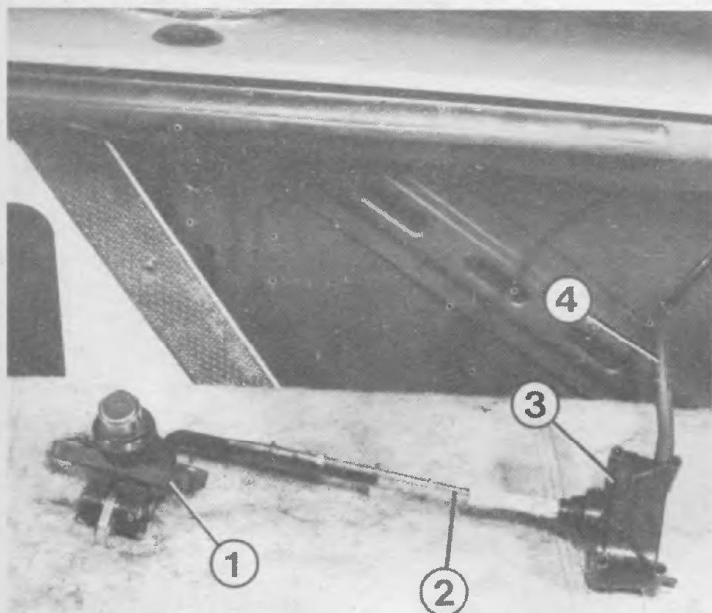


Электрическая схема централизованного управления замками: 1 – помпа обеспечения; 2 – выключатель с элементом привода в левой передней двери; 3 – выключатель с элементом привода в правой передней двери; 7 – выключатель с элементом привода в замке крышки багажника; 8 – контакт зуммера предупреждения; 9 – клемма 30; М1 – главная масса (за комбинацией приборов); а – к зуммеру; б – к концевым выключателям в дверях.

системы. Может быть, где-то соскочила трубка или порвалась диафрагма в каком-либо из элементов привода. Простейший способ выявления места нарушения герметичности – вытащить все коврики в салоне и по порядку снимать трубки, ведущие к элементам привода. При этом следует закрывать место подключения трубки в направлении к помпе. Если вдруг устройство снова заработает, значит, искать нарушение герметичности в только что отключенном месте.

■ Если только в одном месте не замыкается замок, проверить легкость хода привода этого замка. На крышке ниши топливной горловины проверить легкость хода запорного штыря в своей втулке.



Здесь показан снятый элемент привода замка крышки багажника. Можно различить следующие детали: 1 – замок; 2 – тяга; 3 – корпус диафрагмы элемента привода; 4 – жесткий шланг.