EX

TRANSISTOR - PRUFER

MODELL C-3022

BEDIENUNGSANLEITUNG

Bedienungsanleitung für Transistor -- Prüfer C-3022

- Der unter dem Meßwerk befindliche große Wählschalter wird entsprechend dem zu messenden Transistortyp auf PNP oder NPN eingestellt.
- Der in der linken unteren Ecke befindliche Typenschalter ist in die Stellung Adj. (Justierung) zu bringen und mit dem daneben befindlichen Knopf durch Drehen der Zeiger des Instrumentes auf Vollausschlag einzustellen.
- Als nächstes wird, entsprechend ob Leistungs- (High-Power) oder Normaltransistoren (General) geprüft werden sollen, der Typenschalter eingestellt.
- 5. Jetzt wird der Prüfhebel (Push to check) auf die Stellung Ico (Rest- und Sperrströme der Kollektor-Basisstrecke) umgelegt, und in der Stellung General können jetzt Ströme bis 50 uA, in der Stellung High-Power Ströme von 100 uA bis 1 mA abgelesen werden.
 - WARNUNG! Sollte der Zeiger des Instrumentes jetzt plötzlich voll ausschlagen, ist der Test sofort zu unterbrechen. Der Transistor ist defekt, Ausmaß des Fehlers kann nun mit einem Ohmmeter genauer festgestellt werden. Jeder weitere Testversuch kann das Instrument beschädigen.
- 6. Umlegen des Push to check Hebels in die Position alfa und beta ermöglicht jetzt das Ablesen der Stromverstärkungsfaktoren.
- 7. Ein Vergleich der so gefundenen Werte mit den Herstellerangaben ergibt Aufschluß über die Funktionsfähigkeit des Transistors.

Für die Überprüfung von Dioden werden die beiden entsprechenden Buchsen benutzt. Polarität beachten!

Der Innenwiderstand der Dioden in Durchlaß- und Sperrichtung ist direkt auf der Ohmskala des Instrumentes abzulesen.

- Der Wählschalter wird auf die Durchlaß- (Forward) oder Sperrrichtung (Reverse) eingestellt und der Zeiger des Meßgerätes auf Vollausschlag justiert.
- 2. Jetzt die Diode mit richtiger Polarität anschließen. In der Sperrichtung wird die Diode jetzt einen sehr hohen Innenwiderstand anzeigen, in der Durchlaßrichtung (Forward) dagegen einen sehr niedrigen Widerstandswert. Die Diode kann als in Ordnung bezeichnet werden, wenn das Verhältnis der beiden gemessenen Widerstandswerte sehr groß zueinander ist.

SCHALTPLAN

