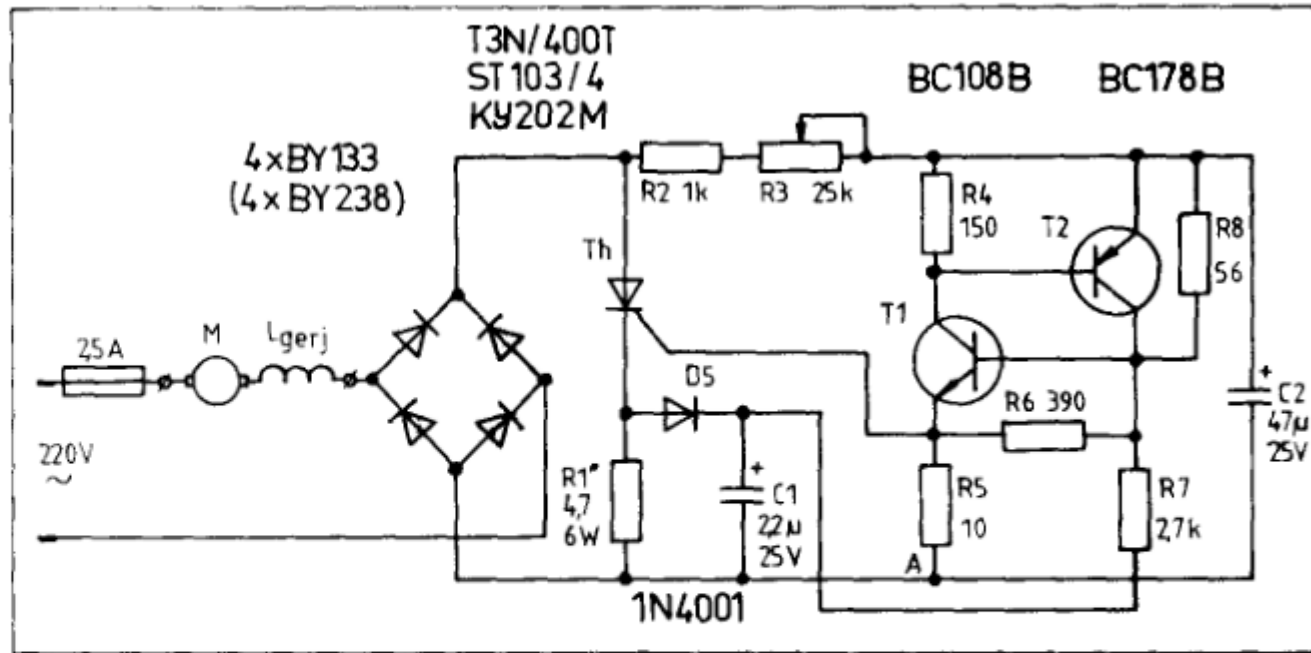


a motor fordulatszámát az  $R_3$  potencióméterrel változtathatjuk.

A tranzisztorok billenési időpontját azonban erőteljesen befolyásolja a  $C_1$  kondenzátoron fellépő feszültségérték is, amelyet az  $R_7$  ellenállás segítségével juttatunk a  $T_1$  bázisára. Nagy terhelés esetén megnő a motor áramfelvétele és csökken a fordulatszáma. A megnövekedett áram az  $R_1$  ellenálláson átfolyva ezen nagyobb feszültséget ejt. A  $D_1-C_1$  tag e feszültség átlagértékét képezi, amely – mint mondtunk – az  $R_7$  ellenálláson át a tirisztorgyűjtő áramkört befolyásolja, mégpedig úgy, hogy az egység korábban fog gyújtani. A gyújtási fázis siettetésével az eredetileg beállított fordulatszám a terhelés ellenére is visszaállni igyekszik, azaz a szabályozás hatására közel állandó marad. Ez az univerzális soros motorok azon tulajdonságának köszönhető, hogy a motor árama a terhelőnyomatékkal közel lineárisan változik.



4. ábra. Nyomatéktartó fordulatszám-szabályozó áramkör fűrógéphez

Az áramkör a rajzon szereplő alkatrészekkel 250–300 W-os motorokhoz jól használható. A teljesítmény-félvezetők cseréjével azonban más, nagyobb teljesítményű gépek

szabályozására is alkalmazható. Megépítésénél fordítsunk különös gondot az érintésvédelmi rendszabályok betartására!