

Motor villamosság

GYÚJTÓGYERTYÁK	[1]
GYÚJTÓTEKERCS	[2]
ELOSZTÓ VIZSGÁLATA	[3]
GYÚJTÁS BEÁLLÍTÁSA	[4]

ELOSZTÓ KI- ÉS BESZERELÉSE	[5]
INDÍTÓMOTOR	[6]
GENERÁTOR	[7]

A hazai forgalomba kerülő, benzinbefecskendezős modellek elektronikus gyújtásrendszerrel (ESA) vannak felszerelve, ahol a megszakító nélküli gyújtás idővezérlését a központi elektronikus szabályozó egység (ECU) irányítja (11-1 ábra). A 41 és 42 diagnosztikai kódok kijelzése azt mutatja, hogy a gyújtásjeladó (CAS) működése hibás. Az öndiagnosztika tudnivalóiról az előző "Üzemanyag rendszer" fejezetben olvashat.

GYÚJTÓGYERTYÁK.....[1]

Ellenőrizze:

- az elektródák fogyását,
- a koromlerakódást,
- a szigetelők épségét.

Ha bármiféle rendellenességet talál, állítsa be az elektródhézagot, tisztítsa meg gyújtógyertyatisztítóval, vagy cserélje ki előírt típusú gyertyával (11-2 ábra).

NGK	BPR6ES
NIPPONDENSO	W20EPR-U
Elektród hézag (A)	0,7 - 0,8 mm

GYÚJTÓTEKERCS.....[2]

Vizsgálát:

- Húzza ki a nagyfeszültségű vezetékét.
- Vegye le a gyújtáskapcsoló csatlakozót.
- Mérje meg a primer- és szekundertekercs ellenállását (11-3 ábra).

Gyújtótekercs ellenállása (20 °C-on)	
Primer	1,33 - 1,63 Ohm
Szekunder	11,4 - 13,8 kOhm

- Ha az ellenállás az előírt értéktől eltér, cserélje ki a gyújtótekercsset.

ELOSZTÓ VIZSGÁLATA.....[3]

Elosztófedél és forgórész

Ellenőrizze, hogy nem repedt-e a fedél és a forgórész, és hogy kivezetéseik nem kopottak, vagy korrodáltak-e. Ha szükséges, cserélje ki őket.

Jelfogórész légrés

- Szerelje ki az elosztófedelelet és a forgórész.
- Hézagmérővel mérje meg a jelfogórész foga és a jeladó közti légrést (11-4 ábra).

Jelfogórész légrés ("A")	0,2 - 0,4 mm
--------------------------	--------------

- Ha a légrés az előírt értéktől eltér, lazítsa meg a jeladó rögzítőcsavarjait. Lapos csavarhúzóval mozgassa el a generátort és állítsa be a hézagot az előírt értékre. A beállítás után húzza meg a csavarokat és újra ellenőrizze a hézagot.
- Szerelje vissza az elosztófedelelet.

Jelfogó tekercs ellenállása

- Húzza szét az elosztóvezeték csatlakozóját.
- Ohmmérővel mérje meg a jelfogótekercs ellenállását (11-5 ábra).

Jelfogó tekercs ellenállása (20°C-on)	160±20 ohm
---------------------------------------	------------

Ha az ellenállás eltér az előírt értéktől, cserélje ki a jeladót a következő módon:

- Szerelje ki az elosztófedelelet és forgórész.
- Csavarja ki a jeladó rögzítő csavarokat és a vezeték bilincs csavarokat.
- Cserélje ki a jeladót.
- Állítsa be a jeladó légrését az előírt értékre a korábban leírt módon.
- Szerelje vissza a forgórész, az elosztófedél tömitését és az elosztófedelelet.

GYÚJTÁS BEÁLLÍTÁSA..... [4]

- Indítsa be a motort és melegítse fel normál üzemi hőmérsékletre.
- Győződjön meg róla, hogy a gyújtást kivéve valamennyi villamos terhelés ki van kapcsolva.
- Ellenőrizze, hogy az alapjárat az előírt értéken belül van.