



Navigáció / Navigation

- Főoldal / Main page
- Az oldalról
- About site
- Fórum
- Friss tartalom / Tracking content
- Pont utalása
- Saját adatok
- Vendégkönyv
- Üzeneteim
- Üzenőfal / Message Board
- ▶ Tartalom beküldése
- Felhasználó keresés
- Meghívó küldése
- Registration to the site
- Change to English
- Kilépés

SM kereső / finder

- Kapcsolási rajz, szervizkönyv kereső
- TV model/chassis/FBT/IC
- Monitor chassis/FBT/FCCID
- Szervizkód, szervizmenü
- External SM finders

Főmenü / Main menu

- Feltöltés
- Legutóbbi feltöltések
- Feltöltött anyagaim
- SM címlista
- Félvzető katalógusok
- ESR értékek
- Ellenállás színkód
- Félvzetők emblémái
- Inverter rajzok (power, LCD-CCFL)
- Készülék Tápegységek
- Autós anyagok
- TV-s anyagok
- Audio szervizinfók, tippek
- Háztartási gépek
- Video-DVD szervizinfók, tippek
- Vegyes tréning, szerviztippek, infók
- Alkatrész infók, keresztreferenciák
- Egyéb anyagok
- Hasznos
- Jelentkezés a szakai csoportba
- Top 100 aktív tag
- GeoTanya

Generátor teszt pad építése (személygépkocsi)

Sziasztok!

Építeni szeretnék "háziilag" egy generátor tesztpadot.

Az elgondolás a következő:

230VAC 1-1,5 kw motor meghajtja a generátort. (kb 2000rpm)

Továbbá egy akkumulátor ahová a töltőáram be van kötve.

Variálható ékszíjtárcsa a motoron. A különböző generátorok miatt.(4pk,5pk,6pk szíj)

A generátorok 50A-140A maximum.

A szükséges dolgok részben megvannak hozzá.
(akkumulátor, villanymotor, feszültség, és árammérő)

Tippeket, ötleteket várok hogyan is valósítható meg.
Itt a formaiságára gondolkodom.

Előre is köszönöm!

üdv Csady

További tartalmak

[Audi A 6 hátsó lámpa ragasztás >](#)

↓ Csady, 2018-01-15 08:06 | [Jármű \(elektronika\)](#) | [Új hozzászólás](#) | [Könyvjelző felvétele](#)

Hozzászólás megjelenítési lehetőségek

Beágyazott (teljes) ▼ Dátum - régebbiek elől ▼ 150 egy oldalon ▼ Beállítás

A választott hozzászólás megjelenítési mód a „Beállítás” gombbal rögzíthető.

Szia!

Egyrészt ha valóban 140A-rel akarsz terhelni a generátort akkor az 14,4*140=2016W. Ahhoz legalább 2,5kW-os meghajtó motor kell. Másrészt az akkut nem ekkora árammal tölti! A töltőáram ideális esetben C/10. Tehát egy 40Ah-s akku esetében ez 4A. A többletenergia az autó elektromos rendszerét látja el. A teszteléshez nem akku kell, hanem egy jó nagy szabályozható műterhelés. Ráadásul úgy tudom, hogy a generátor teljesítményét (feszültségét) a tekercsek gerjesztésével szabályozzák. Tehát ahhoz is építened kell egy vezérlést, különben csak pörögni fog. Ha terheletlenül pörgeted túl nagy szabályozatlan feszültség keletkezik, ami tönkretesz az egyenirányítót. A meglévő dolgokon kívül építened kell egy processzoros (vagy számítógép vezérelt) rendszert ami a teljes fordulatszám tartományban és a teljes terhelés tartományban szabályozza a fordulatszámot és a terhelést. Figyelve, hogy közben ne tegye tönkre a generátort. Hőmérséklet mérésre is szükség lehet. A tesztelés során mérni kell a fordulatszámot, nyomatékot, feszültséget, áramot. Az adatokat megfelelően feldolgozva az idő függvényében (vagy egymás függvényében pl. nyomaték vs áram) kell ábrázolni és azokból a görbékből lehet következtetéseket levonni.

Üdv.

↑ Edmundson, 2018-01-15 09:36 | [Válasz](#) | ID:389984

Hello!

"A meglévő dolgokon kívül építened kell egy processzoros (vagy számítógép vezérelt) rendszert ami a teljes fordulatszám tartományban és a teljes terhelés tartományban szabályozza a fordulatszámot és a terhelést."

Ugy látom, hogy neki elég lehetne egy szolidabb, pl. 3-4-pontos/sávos mérőrendszer is; ugymint kb max. közepes & minimalisabb, esetleg alapjart/terheles mentesség adatok/terheles jellemzők melletti bemeseres, persze ez is adhat épp elég sok adatot: így egy kissé DAQ-esetleg PIC-el megoldva, de ezt Te jobban ismernéd, lehetne megoldás. Atgondolt algoritmus/cselekvés sorozat esetén sztem ez sem venne 2-3 percnél több időt igénybe, s megiscsak mérési protokollt nyomhatna az ügyfel kezebe, avagy tárolhatna el magának esetleges reklamaciok esetére_avagy?

Kari

↑ Kari, 2018-01-15 13:03 | [Válasz](#) | ID:390005 | REF:389984

Szia

Annó a Volánban erre egy spec tesztpad volt. A Motor DC-s volt tirisztoros szabályozással, a műterher meg BAZI NAGY SZÉN lapokkal. A terhelés szabályozása a lapok összehúzásával történt. Akár 100A-re ki lehetett terhelni. A generátort láncal(olyan, mint a motor hajtólánc) fogattuk le, egy spec fészekbe, feszítővel. Ide indítómotort is lehetett rakni, ami fogaskerék-koszorúhoz "csapódott be", ami szintén terhelhető volt ELEKTROMOSAN itt a "BENDIX"-et lehetett próbálni, hogy nem csúszik.

Translate the site

Translate this page:

Select Language ▼

Powered by [Google Translate](#)

Keresem / WANTED

Márka **JVC**
Típus **AX-MX77TN**
Kategória **AUDIO**
Jellege **SM**
Keresi **AGREFT**
Mióta **2018-01-04**
Feltöltve? **Nem** ↑
Teljes lista **ITT**
Valamit nem találsz?
KATT IDE

Donate / Támogatás



Támogatam az oldalt
Donate the site!

Tudásbázis / Knowledge base

- LCD monitorok javítása
- Mechanikus vezérlésű mikrohullámú sütők
- TV oktatóanyagok

Sponsored link

Ajánlott oldalak

Kattints [ide](#) a részletekért!



EIK4 Alkatrészruház és TV szerviz
- TV alkatrészek, távszabályzók
- szervizlinkben tesztelt felvézetők



További ajánlott oldalak...

Ha csak arra vagy kíváncsi, hogy pl. csapágycsere , vagy szabályzócsere után "elindul-e" a töltés(lámpa elalszik, meg akkufeszt egy kézi műszerrel méred), akkor egy jó satu, egy megfelelő dugókulcs bele egy csavar KÖZPONTBAN (esetleg esztergálni lehet), aztán fűrőgéppel forgatod. Kezredre, meg másokra vigyázni. Már kis fordulaton, ha jó a generátor, el kell aludni a lámpának(régi verzió) ... ha hunyorog , segéd diódák, vagy maga a szabályzó rossz...

Üdv
Szabi

↑ lipi, 2018-01-15 14:47 | Válasz | ID:390007 | REF:390005

Sziasztok !

Műterhelésnek lehetne izzító gyertyákat használni több fokozatban kapcsolva . Ha lehetőség van a vizes hűtésükre akkor hosszú ideig is bekapcsolhatóak.

(Fűtésgyorsítót is építenek ezzel a módszerrel)

Egy átlagos autó 4db izzítógyertyájának áramfelvétele 70-80A.

Üdv:

Feri

↑ feco99, 2018-01-15 15:08 | Válasz | ID:390009 | REF:390007

sziasztok:nézzük sorban

a személygépkocsi fogyasztói (14,4 V)

Akkutöltés 4- 8A~ max.120W

izzók 170 Watt

rádió: 20-200W

gk elektronika 100W

fűtés-légkondi 200W

egyéb 100W

Megjegyzés: a fogyasztók az akkumulátorról működnek, elsősorban ennek a töltéséről kell gondoskodni

Teszteléskor mindenképp kell az akkumulátor, terhelésnek

Ezek modellezése megoldható az éppen szükséges mennyiségű fényszóró izzó bekapcsolásával, de lehet kapni 12V/100W-os halogén izzót is

izzítógyertya nem szerencsés, mert az ajánlott bekapcsolási ideje max.15-20 másodperc

Bálint

↑ SzBálint, 2018-01-15 21:03 | Válasz | ID:390031 | REF:390009



Szia!

Járó motor esetén a fogyasztók nem az akkuról működnek, hanem a generátorról. Nem az akku töltését kell modellezni és tesztelni, hanem a generátor feszültségét, áramát a terhelés és a fordulatszám függvényében. A gerjesztő tekercs áramát úgy kell szabályozni, hogy a kimenő feszültség a terheléstől és a fordulatszámtól független legyen. A reflektor izzók elég kényesek a túlfeszültségre. Ha tövig nyomott gázpedál esetén megnőne a feszültség mindkettő kiégne. Éppen ezért műterhelésnek sem szerencsés, mert hibás generátor (vagy gerjesztés) esetén zsákszámra lehetne cserélni.

Üdv.

↑ Edmundson, 2018-01-15 22:36 | Válasz | ID:390044 | REF:390031



szia: az akkunak kisebb a belső ellenállása, ergo....

Bálint

↑ SzBálint, 2018-01-15 22:36 | Válasz | ID:390045 | REF:390044



Szia!

Igen de ha a generátor feszültsége kisebb mint az akkué, akkor az izzók az akkuról világítanak. És ez mire is jó? Ha viszont megnő, akkor az akkun keresztül folyik a nagy áram megnő a gázképződés, felmelegszik és eldeformálódnak a lemezek. Rövid idő alatt szépen elhalálozik. Ez a másik lehetőség.

Üdv.

↑ Edmundson, 2018-01-15 23:09 | Válasz | ID:390049 | REF:390045



héj, héj! Egy áramkörben csak egy áramforrás lehet. Normális esetben minden a generátorról megy és slussz. Ez így van egészen addig, amíg ki nem megy benne valamelyik dióda, vagy le nem gerjed. Az akkunak itt csak annyi a szerepe, hogy az önindítót megtekerje. Az önindító elég sokat kivesz azért belőle. 1..1,5kW egy indítómotor,



meg az állásidő alatt is fogyaszt a kocsi, van mit visszatölteni, amire abban az akkuban beindulna a gázképződés.

↑ [Multi Multiplikátor](#), 2018-01-15 23:52 | [Válasz](#) | [ID:390056](#)
| [REF:390049](#)

Szia!

Persze, ha csak azt kell megállapítani, hogy működik vagy nem elég pár diszkrét pontot felvenni. Akár manuális beállításokkal is elvégezhető 1-1 darab esetén.

Üdv.

↑ [Edmundson](#), 2018-01-15 22:23 | [Válasz](#) | [ID:390042](#) | [REF:390005](#)



Szia Edmundson!

"A töltőáram ideális esetben C/10. Tehát egy 40Ah-s akku esetében ez 4A." Szerintem ez nem OK. A töltést szabályozó relé csak a feszültséget figyeli, de az áramot nem. PL. lemerült akku, épp beindul a motor, nincs fogyasztó bekapcsolva, DE a gázpedált tövig nyomva, szerinted hány amperrel tölt a generátor?

Üdv. welding alt

↑ [welding alt](#), 2018-01-15 13:55 | [Válasz](#) | [ID:390006](#) | [REF:389984](#)

Szia!

C/10-el vagy maximum C/5-el.

Üdv.

↑ [Edmundson](#), 2018-01-15 22:20 | [Válasz](#) | [ID:390041](#) | [REF:390006](#)



Monnyuk én eddig még csak olyan generátort láttam, amiben fesz szabályzás volt, olyat még sosem, amiben áramszabályzás lett volna. Jól belátnak 14,4..14,7 V feszültségre, a töltőáram meg ahogy esik, úgy puffan.

↑ [Multi Multiplikátor](#), 2018-01-15 22:25 | [Válasz](#) | [ID:390043](#) | [REF:390041](#)



Szia!

Régi autóknál ez valóban így volt. A generátort simán rákötötték az akkura. A műanyag kupakkal lezárt savas akkuban bugyborékolat is rendszeren a folyadék és folyamatos sav és víz utántöltést igényelt. De egy zárt zselés akku esetében ez az akku gyors halála lenne. A mai autók nem csak figyelik de szabályozzák is a töltést.

Üdv.

↑ [Edmundson](#), 2018-01-15 23:15 | [Válasz](#) | [ID:390047](#) | [REF:390043](#)



Szia!

Biztosan jobban informált vagy mint én ezért gondoltam megkérdezem, hogy most a Hibrid autókról beszélés vagy a sima benzines változatról ?

Mikortól jelent meg a zselés akku az autókban ?

Én 2010-ig nem hallottam ilyesmiről.

Gondolom utána, de mikor ?

- A többit töröltem mert ugyanazt írtam mint ti lejjebb -

Más: a gázképződés a cellában Feszültségfüggő !

Üdv: István

↑ [Istvan-lab](#), 2018-01-16 07:59 | [Válasz](#) | [ID:390063](#) | [REF:390047](#)

Sziasztok!

Több félígazság hangzott el, ezeket pontosítanám, ha megengeditek.

A mai autóknál sincs töltőáram szabályozás.

Hogyan is lehetne, azt csak úgy lehetne megvalósítani, hogy ha csökkentenénk a generátor feszültségét, de ezzel meg az egész villamos hálózat feszültségét csökkenteni kellene.

De a generátor még ma is állandó feszültségű töltést valósít meg az autóban, ami akkora töltőáramot

folyhat az akkun át, amekkora marad (a többi fogyasztó miatt), illetve, amekkorát az akku felvesz

(az aktuális belső ellenállásának függvényében).

Az sem jó így, hogy a régi autóknál azért pezsegtek az akkuk, mert C/10-nél nagyobb árammal töltötték őket.

A gázképződés akkor indul meg, ha meghaladtuk töltés során a gázképződési feszültséget, ami függ az akku korától, hőmérsékletétől. Ami elég közel lehet az üzemi feszültséghez. Ezért a jobb szabályozókban van ilyenfajta hőmérséklet kompenzáció is.

Zselés akkukat meg nem használunk gépkocsiban, hanem felitatott elektrolitú

akkukat (vliés), amiket gyakran és tévesen neveznek zselésnek, de ez egy más technológia.

Az viszont igaz, hogy ezek kényesebbek, de ezek sem a töltőáramra, hanem a töltő feszültségre.

Ha megvizsgáljuk az autó villamos hálózatának energia egyensúlyát, akkor láthatjuk, hogy a mai gépkocsinál nem az lesz a probléma, hogy túltöltjük az akkut, hanem éppen az, hogy nem töltjük eléggé.

Most ezt nem elemezném ki, hogy miért.

Azokban a kevésszer előforduló rövid üzemállapotokban, amikor C/10-et jelentősen meghaladó töltőáram folyrna, azt az akku meg simán elviseli, hiszen terhelni is lehet ekkora áramokkal.

Ahogy már előttem is írták ma már szinte nincs is olyan generátor, ami ne belső feszültség szabályozóval készülne, tehát a tesztpadon nem kell a feszültség szabályozásról gondoskodni, illetve azok a pontok, ahol lehetne már nem is hozzáférhetőek a generátorokon.

Még egy megjegyzés: Sok autónál alkalmaznak már olyan beépített feszültség szabályozókat, amik kommunikálnak valamelyik vezérlő egységgel az autóban, ezzel a generátor jobb vezérlését lehet elérni, de ezt sem az akku töltésének szabályozására használják, hanem a rekuperáció, start-stop és egyéb újabb funkciók megvalósítására.

Az ilyen szabályozóval szerelt generátorok tesztelése akadályokba ütközhet a tesztpadon, bár a legtöbb úgy van kialakítva, hogy ha megszakad a kommunikáció a vezérlő egységgel, akkor a beépített rész átkapcsol autonóm üzemmódba, ahol egyszerű feszültség szabályozóként működik.

↑ [Kaszi28](#), 2018-01-16 08:12 | [Válasz](#) | [ID:390065](#) | [REF:390047](#)

Szia!

Talán te érted amit írtam.

Üdv. welding alt

↑ [welding alt](#), 2018-01-16 09:39 | [Válasz](#) | [ID:390074](#) | [REF:390043](#)

Szia!

Irtam egy alapvető példát. (olvasd el ismét). Magyarázd meg miért ragaszkodsz a C/10 és a C/5-ös elmélethez. Köszönöm.

Üdv. welding alt

↑ [welding alt](#), 2018-01-16 09:38 | [Válasz](#) | [ID:390073](#) | [REF:390041](#)

Szia!

Az lenne az ideális, de az autóban nem így működik. Amikor megy a töltés, akkor a generátor amíg bírja tartja az üzemi feszültséget, 13,8V-14,4V között (általában), akkora áram folyik, amekkorát az akku felvesz. Persze ez elég hamar lecsökken, ahogy töltődik az akku.

↑ [Inhouse](#), 2018-01-16 10:08 | [Válasz](#) | [ID:390079](#) | [REF:390041](#)

Szia!

Az utóbbi időben a generátorok beépített feszültség szabályozóval készülnek, így kell ellenőrizni. Az akku működés próbához kell, de terhelésnek kevés.

Üdv:

Dsanyi

↑ [dsanyi](#), 2018-01-15 09:52 | [Válasz](#) | [ID:389985](#)

Sziasztok,

Igazság szerint csapágy, kefék, diódahíd csere után a tesztre lennék kíváncsi. Ilyen szinten nem szeretnék belemenni (nyomaték stb). Pár perces tesztől lenne szó.

Egy adott fordulattartományon (pl 2000rpm), Töltő feszültség mérése, és áramerősség mérése. Terhelve és terhelés nélkül. Erre lenne alkalmas egy állítható műterhelés. Egy töltést jelző ledes áramkörre lenne még szükség. A generátor teljes teljesítménye nem fontos tényező jelen esetben.

üdv Csady

↑ [Csady](#), 2018-01-15 10:44 | [Válasz](#) | [ID:389989](#)

Szia!

Akkor csak egy vastagabb rétegelt lemezre elég rögzíteni a motort, és valami univerzális felfogatást a generátorhoz. Egy akku kell mellé, meg fényszóróizzók (esetleg valami ősbreg ködlámpa). Mi egy oszlopos fűróval meg egy ékszíjjal forgattuk meg a generátort, egy próbához elég volt.

Üdv: Jácint

↑ [Jaca](#), 2018-01-15 12:51 | [Válasz](#) | [ID:390003](#) | [REF:389989](#)

Szia!

Valószínűleg egy alap padot össze lehet hozni házilag, de egy fullos teszter az pl. ilyen eredményt ad:

12V 80A generátor teszt eredmény

↑ Inhouse, 2018-01-15 11:06 | Válasz | ID:389991

Szia!

Pontosan erről beszélek. És ez nem is fullos teszt, csak egy go-nogo teszt.

Üdv.

↑ Edmundson, 2018-01-15 23:14 | Válasz | ID:390052 | REF:389991



Hát ehhez inkább főáramú motort kellene alkalmazni, mert az autógenerátor kb. alpjáraton forog 2000rpm-mel. Üzemi fordulaton 5-6000 rpm-el sűvölt, a maximális fordulatszáma meg 10.000rpm fölött van. Szóval ehhez valami keféss motor kellene, mondjuk egy erősebb porszívó-motor, és hozzá egy terhelésfüggő fordulatszám szabályzás.

Műterhelés gyanánt sós vízbe merülő fegyverzetet használnék. Az olcsó, és a hűtése is könnyedén megoldható, ha egy autó hűtőradiátoron át keringeted.

A felfogatást úgy szokták megoldani, hogy csinálnak egy vagy V alakú prizmat, belül ragasztanak rá gumiszőnyeget, és ebben a V alakú, gumírozott foglalatba egy kengyellel beleszorítják a gépet, hogy ne forduljon ki. Így bármilyen pajzsú generátor gyorsan föltehető. Az ékszíjfeszítéséhez meg valami excenter is kell majd, mert ahány generátor, annyiféle átmérőjű ékszíjtárcsa, ha nem akarsz egyezer féle szíjat készletben tartani, akkor valami vezérműsúly-feszítőt oda kell szatrahálni.

↑ Multi Multiplikátor, 2018-01-15 12:14 | Válasz | ID:390000



Hellotok!

Ime egy esetleg occobb **Lada 2104 HÜTÈSI lehetoseg** ...



@ Jaca: "Akkor csak egy vastagabb rétegelt lemezre elég rögzíteni a motort, és valami univerzális felfogatást a generátorhoz." _Azért nem szabad elfeledni, hogy ugy 2KW körül(3-lonyi) energiak ha elszabadulnak pl. egy baleset szerű situacioban= a röpködő -szetrobbant-alkatelemek becsapodasanak túlélése sem egyszerű, azaz valami masszivabb zárt terben, minnyá kis hangelnyelő burkolással?) illene pörgetni a teszt-felépítményt, s ez sztem nem "röpködő maximalista gondolkodás"!!

Kari

↑ Kari, 2018-01-16 09:23 | Válasz | ID:390071 | REF:390000

↑ city217, 2018-01-16 09:24 | Válasz | ID:390072 | REF:390071



Szia Kari!

Ahhoz, hogy annyira megpörgesd a generátort, hogy látszódjon, működik-e, nem kell 3000-rel pörgetni. Az, hogy szétrobbanjon egy generátor, hát valami atomtámadásnak kellene történnie, a legdurvább, ami történhet, hogy elszakad az ékszíz. A generátorokon fém ékszíjtárcsa van. Az egészre nem tudnék elképzelni bonyolultabbat, mint egy házi barkács-faeszterga.

Ahol akkora a baj, hogy 80-100 Amperekkel kell terhelni, ott meg el kell küldeni szakszervizbe, mert azt otthon sem lehet olcsóbban megjavítani.

Üdv: Jácint

↑ Jaca, 2018-01-16 10:04 | Válasz | ID:390078 | REF:390071

Szia-egyét is erenek!

DE; a kollega esetleg szakszervizet szeretne üzni? _nem tudjuk, ha jól emlekszem...

Kari

↑ Kari, 2018-01-16 10:08 | Válasz | ID:390080 | REF:390078

Tessen mán mondani: a gugli fordítóban mellik nyelvet válasszuk ezen szöveg olvasásához!?

Gyűjtsünk egy ungaréze billentyűzetre? Szégyen hogy ezt el/megtűrik Tőled!

L.

↑ DINO54, 2018-01-16 10:34 | Válasz | ID:390084 | REF:390071



"Hajto vadászatom", s 1-2 másik dolog a Tanyán sokkal nagyobb szégyen- emiatt lenyugodtsz...

K.

↑ Kari, 2018-01-16 10:52 | Válasz | ID:390091 | REF:390084

Ugye most jön majd az anyázás?



↑ DINO54, 2018-01-16 10:57 | Válasz | ID:390093 | REF:390091

Ne provokáld, lépj túl rajta. Ha zavar, ne olvasd, amit ír.

↑ Jaca, 2018-01-16 11:12 | Válasz | ID:390096 | REF:390093



Ei se lehet olvasni, és ami a szégyen ezt a szintet szeretné megtartani. Látjuk hogy valamit makog, de ugye szerinted se kerülne sokba ha megpróbálna venni egy normális bill-t! Csak nekünk, vagy csak a te kedvedért. 😊😊



J.

Szia.

"..minnyá" ez lefordítanád, a többi Piréz azt meg vágom. 😊

Üdv.

↑ city217, 2018-01-16 11:35 | Válasz | ID:390097 | REF:390096

Heló!!

Lementem újra ezt az oldalt. Ha törölve lesz, visszatöltöm minden topikba pdf-ként.

Nem igaz hogy valakit nem lehet ezért a szándékosan, visszatérően, folyamatosan elkövetett nyelvi ocsmánységért szankcionálni!

L.



↑ DINO54, 2018-01-16 11:41 | Válasz | ID:390101 | REF:390097

Szia!

Eszembe jutott a vicc, mikor a részeg rókázik a Lenin szobor tövében. Odamegy a rendőr, és megkérdezi:

- Ember! Minek nézi, ha nem bírja?

Amúgy ez valami bug, hogy nálad piros lesz a söröskorsótól?

Üdv: Jácint

↑ Jaca, 2018-01-16 11:49 | Válasz | ID:390105 | REF:390101

Szia !

Nem **hiba**, igen, így magyarul, hanem szándékos. A Tisztel Úr gyakorlatilag szinte az egyetlen a Tanyán aki ezt megengedi magának mert úgy gondolja hogy megteheti. E mögé nem szeretnék olyan kapcsolatot látni hogy az elkövetett dolgot emiatt tűrik meg számára de nem is zárnám ki. Gyakorlatilag mindenki igyekszik a megszerzett tudása alapján a magyar nyelv szabályai szerint

https://elektrotanya.com/misc/a_magyar_helyesiras_szabalyai.pdf közölni gondolatait. **Tegyen Ő is így!**

Laci



↑ DINO54, 2018-01-16 11:59 | Válasz | ID:390106 | REF:390105

Isten hozott az internet világában!

↑ Jaca, 2018-01-16 12:10 | Válasz | ID:390109 | REF:390106

Azért ebben zsenik vagytok, jól széttudjátok Offolni a dolgot, pedig csak egy kérdés vagy kérés hangzik el. Arra sosem jön válasz! Aztán ráfogjátok a nyuszira. 😊



Üdv.

↑ city217, 2018-01-16 12:36 | Válasz | ID:390115 | REF:390109

-új-

Szia!

Tőled tanultuk! 😊

Üdv: Jácint

↑ Jaca, 2018-01-16 12:53 | Válasz | ID:390119 | REF:390115

Mily igaz mondás, pedig "csak" rendőr vicc-ben hangzott el! 😊...

K.

↑ Kari, 2018-01-16 12:14 | Válasz | ID:390111 | REF:390105

VIP.

Semmi igazság nincs benne mert az egy egyszeri eset, de téged naponta kellene le mana-mana... Ahhoz meg gyomor kell!
De jó lenne ha már megpróbálnád valahogy visszaeröltetni a nyelved a szádba!
Ja.



↑ [city217](#), 2018-01-16 12:30 | [Válasz](#) | [ID:390114](#) | [REF:390111](#)

-új-

Nekem meg ez jutott erről az eszembe. 😊



Csatormány Méret

[probarendor.jpg](#) 92.35 KB

↑ [Multi Multiplikátor](#), 2018-01-16 13:02 | [Válasz](#) | [ID:390121](#) | [REF:390105](#)

Szia!

<https://www.youtube.com/watch?v=vDBMVXuwww>

Üdv: Jácint

↑ [Jaca](#), 2018-01-16 11:46 | [Válasz](#) | [ID:390104](#) | [REF:390097](#)

Szia !

Csak a partoldalról szólnék néhány szót.

A generátorok nagyon egyszerű szerkezetek kialakításuk folytán . Sok javítani való nincs rajtuk, s mód is kevés van rá.

Ami eltud használni: csapágy, forgórész csúszógyűrű, szénkefe. Ezek mind mind mechanikus problémák amik elhárításához megfelelő kéziszerszámok és egy kisebb esztergapad amire szükség lehet.

Ami még meghibásodhat: dióda híd és a szabályzó. Az előbb a mostani gyártási elvek szerint talán még?! javítható, de a szabályzó az egy eldobós beöntött szerkezet már jó ideje.

Mindezekből az következik hogy egy nagyon egyszerű szerkezet szükséges csak egy kipróbálásához mind javítás előtt mind annak utána. A működőképesség ellenőrzése az elsődleges feladat. Elvégre nem fejlesztéssel foglalkoz(nál).

Szóval egy javításkor, melynél igen csak bekorlátozott lehetőség van belemélyedni, teljesen felesleges komolyabb teszt szerkezetre beruházni. Egy javító tevékenység során elvégezhető hibák behatárolásához a szemed kell, a megfelelő mérés határral rendelkező feszültség és árammérő(k) és a mechanikai méretek kopás szempontjából való ellenőrzéshez való mérőeszközök. Slussz. Csupem, hogy ilyen felvetések során mindig előjönnek egyes kollégák az elvadultabbnál elvadultabb, a dolgot agyonbonyolító ötleteikkel. Ha pedig valami nagy(obb) cégről van szó a saját minőségbiztosítási rendszerével, ott NEM a TE feladatod tesztberendezésről gondoskodni, ami szerintem ez esetben is létező, beszerezhető szerkezet a maga gondolat, igen borsos árával.

Üdv. Laci

↑ [DINO54](#), 2018-01-15 15:44 | [Válasz](#) | [ID:390011](#)

Ahoj Kaptain!

"Ami eltud használni: csapágy, forgórész csúszógyűrű, szénkefe. Ezek mind mind mechanikus problémák amik elhárításához megfelelő kéziszerszámok és egy kisebb esztergapad amire szükség lehet."

Aha, s a tekercsek talán örök életűek? _jo is lenne...

Kari

↑ [Kari](#), 2018-01-15 15:51 | [Válasz](#) | [ID:390013](#) | [REF:390011](#)

Szia !

Szerinted érdemes a mai világban tekercseléssel foglalkozni? Sokszor már a Javítás is erősen kérdéses főleg egy öreg batárnál, amikor a bontókba hegyekben állnak az alkatrészek, ráadásul erős tipizálás van még gyártókon átívelve is. Komoly pénzt inkább adnék új darabra. Egyébként eddig is megoldották a szakik a "tesztet" szoftver fejlesztés nélkül is. A bemutatkozója alapján a topik nyitónak egy ilyen szakit mellett az Ő tapasztalataiból, rutinjából kellene minél több dolgot ellesni. Ehhez csak szem száj szükséges. Aki úgy gondolja hogy kezdőként minden létező technológiai eszközt induláskor kell fölhalmozni, az téved mert nem fog menni ha csak nem apuci finanszírozza a dolgokat.
Laci

↑ [DINO54](#), 2018-01-15 16:16 | [Szerkesztés](#) | [Válasz](#) | [ID:390014](#) | [REF:390013](#)

Szia

https://auto.jofogas.hu/bacs_kiskun/MIRKOZ_gepjarmu_onindito_generator_7...



18 évig dolgoztam egy ilyennel

↑ [kattila](#), 2018-01-15 23:38 | [Válasz](#) | [ID:390053](#)

Szia!

Szép darab 20kVA, 850kg 😊

Üdv.

↑ Edmundson, 2018-01-15 23:44 | Válasz | ID:390055 | REF:390053



Szia

Igen, szép darab, strapabíró, megbízható.

↑ kattila, 2018-01-15 23:54 | Válasz | ID:390057 | REF:390055



Sziasztok.

Én egy percig se gondolkoznék ha komoly a kérdező kérdése, de semmire se jó az a baj. Ez már a XXI század, ez még a Flinstone járgányához használható.

Az se mindegy hogy diesel vagy benzines, aztán a legjobb teszt a saját karosszéria.

Ellenőrizni elég egy műszer és egy erős jobbos.

Üdv.

↑ city217, 2018-01-16 09:47 | Válasz | ID:390075 | REF:390057



Szia!

A kupit leszámítva itt minden látszik ami kell. <https://www.youtube.com/watch?v=7gtPR5e2Yh4>

Üdv:

Dsanyi

↑ dsanyi, 2018-01-16 06:31 | Válasz | ID:390061

ElektroTanya - E-Waste Recycling - Consumer Electronics Repair Platform (2005-2017)

This site helps you to save the Earth from electronic waste!

Share your knowledge to improve humanity evolution!

[Shareconomy]